

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Beograd, 13.10.2021. godine

VINCI Airports – saobraćaj na dan 30. septembar 2021. godine

- Nastavljen je oporavak putničkog saobraćaja tokom trećeg kvartala 2021. godine
- U nekim državama nivo saobraćaja dostigao je nivo pre krize (Kostarika i Dominikanska Republika)
- Oporavak u kontinentalnoj Evropi (Francuska, Portugal) ohrabrujući je nakon ublažavanja ograničenja putovanja i uvođenja "EU Covid" sertifikata
- Ostala tržišta su i dalje opterećena stalnim ograničenjima (od kojih se neka ublažavaju), odnosno zastojem letova u međunarodnom dugolinijskom saobraćaju koji i dalje traje.

Oko 30 miliona putnika prošlo je kroz mrežu *VINCI Airports* aerodroma tokom trećeg kvartalu 2021. godine, što predstavlja dvostruko više (98% više) putnika nego u trećem kvartalu 2020. U odnosu na treći kvartal 2019. godine, broj putnika opao je za 59%.

Oporavak tokom leta 2021. godine potvrdio je trend postepenog povratka saobraćaja na nivo pre krize. Brojke su naglo porasle u Francuskoj, Portugalu, Srbiji, Severnoj Irskoj, Brazilu i Čileu, a u Kostariki i Dominikanskoj Republici čak su i naglo skočile na nivo iz 2019. godine. Činjenica da je pandemija ponovo pod kontrolom u većini zemalja, kao i uvođenje *EU Covid sertifikata*, doprineli su da se u nekoliko zemalja donesu odluke o delimičnom otvaranju granica. Ovaj trend rasta međunarodnog saobraćaja ilustruje činjenica da je domaći saobraćaj činio većinski promet na aerodroma u okviru *VINCI Airports* mreže tokom 2020. godine, ali se domaći saobraćaj u septembru ove godine vratio na uobičajeni nivo (28%). Međutim, međunarodni saobraćaj još uvek nije dostigao svoj puni potencijal, jer mnoge zemlje nastavljaju da primenjuju delimična ili potpuna ograničenja za dolazeće putnike. Takav je slučaj u Kambodži, Japanu i Velikoj Britaniji, zemljama koje su nastavile da primenjuju stroga pravila za putnike koji ulaze u zemlju.

Saobraćaj je tokom septembra stagnirao u poređenju sa julom i avgustom, ali se očekuje da će saobraćaj ponovo porasti kada se ograničenja dodatno ublaže. U nekim zemljama su povratak pandemije, odnosno sporije obnavljanje poslovnih putovanja i putovanja starijih osoba, doveli do stagnacije pa čak i smanjenja saobraćaja na nekim aerodromima, dok se na drugim oporavak nastavio. Pored svega navedenog, očekivano ublažavanje nekih od mera koje usporavaju rast međunarodnog saobraćaja (u Čileu, Velikoj Britaniji i Japanu), kao i nedavno objavljeni planovi za obnovu transatlantskih letova za i iz Sjedinjenih Američkih Država od 1. novembra, trebalo bi zajedno da podstaknu i podrže oporavak saobraćaja u narednim mesecima.

U nastavku su prikazane promene se odnose na nivo saobraćaja u 2021. godini, u poređenju sa ciframa za isti period 2019. godine, osim ukoliko nije drugačije naznačeno.

- Broj putnika u **Portugalu** se tokom leta praktično udvostručio u odnosu na isti period prošle godine. Broj putnika manji je 46% u odnosu na leto 2019. godine. Tokom avgusta saobraćaj u Portu bio je pojačan (pad od 35%), a neke linije dostigle su ili premašile cifre iz 2019. godine (porast je zabeležen na linijama za – Cirihi za 16%, Luksemburg za 6%, Madeira za 32%). Saobraćaj na aerodromu Funšal (Madeira) skoro je dostigao nivo iz 2019. godine (tokom avgusta niži je za 5%). Trend je ublažen u septembru, ali se očekuje da će odluka da se od 1. septembra otvore granice za turiste iz Brazila, kao i da se ublaže ograničenja u transatlantskom saobraćaju do i iz Sjedinjenih Američkih Država podstaknuti letove na ovoj destinaciji.
- U **Velikoj Britaniji**, saobraćaj i dalje ozbiljno ometaju mere usmerene na ograničavanje međunarodnih putovanja koje je britanska vlada nastavila da sprovodi tokom celog letnjeg perioda. Broj putnika na aerodromu London Getvik bio je veći nego tokom leta 2020. godine, ali i dalje znatno niži nego u istom periodu 2019. godine. Pošto su izostala ograničenja za putovanja na domaćim linijama, promet na Međunarodnom aerodromu Belfast znatno se povećao. Letovi za i iz velikih britanskih gradova, poput Londona (Getvik, pad za 14%), Liverpool (pad od 11%) i Mančester (pad od 16%) značajno su doprineli povećanju saobraćaja. Avio-sabraćaj i potražnja za ovim vidom putovanja može se povećati nakon što se 4. oktobra pojednostave pravila za međunarodna putovanja i pošto se ponovo pokrenu transatlantski letovi za i iz Sjedinjenih Američkih Država. Avio-kompanija *JetBlue* obavila je 30. septembra prvi let sa aerodroma Getvik ka aerodromu Džon F. Kenedi u Njujorku. Ova avio-kompanija će za sada, na ovoj liniji obavljati četiri leta nedeljno, a zatim će od novembra ove godine započeti letove na dnevnom nivou.
- U **Francuskoj** se tokom letnje sezone uglavnom povećao broj letova do turističkih destinacija. U Nantu je broj putnika premašio nivo iz 2019. godina na nekim od domaćih linija, uključujući Nicu (za 29%), Ajačo (za 49%) i Bastiju (za 29%) kao i nekim od međunarodnih linija, poput Barselone (za 13%) i Palma de Majorke (za 12%). Odlaganja dela međunarodnih letova do avgusta pozitivno je uticalo na saobraćaj na aerodromu Tulon ljer: letovi iz i sa aerodroma Orli i Šarl de Gol u Parizu dostigli su na nivo iz 2019. godine, a saobraćaj sa drugih destinacija je zabeležio značajan porast (Brest je porastao 35%, Nant 3,5 puta veći, Ajačo za 12%, Bastija za 39%). Saobraćaj na lionskom aerodromu Lion-Sent Egziperi takođe je značajno povećan tokom trećeg kvartala 2021. godine. Pojedine domaće linije, poput one za Korziku (sa Ajačom za 17% i Bastijom za 28%), kao i druge linije ka i iz južne Evrope (sa Portom smanjenje za 19% i za Palma de Majorku uvećan 22%), značajno su doprineli navedenom porastu saobraćaja. Trend se usporio pred kraj kvartala, kako se broj poslovnih i starijih putnika smanjivao.
- U **Srbiji** je broj putnika utrostručen u odnosu na leto 2020. godine. Tokom jula i avgusta, povećanju obima avio-saobraćaja doprineli su letovi ka turističkim destinacijama u Turskoj (Antalija za 13%) i Egiptu (Hurgada za 30%). Saobraćaj se smanjio krajem kvartala zbog povratka pandemije, ali red letenja avio-kompanija za naredne mesece i dalje deluje ohrabrujuće.
- U **Švedskoj** se saobraćaj na stokholmskom aerodromu Skavsta više nego udvostručio u odnosu na leto 2020. godine, posebno zbog povećanja potražnje letova za i iz Poljske za putnike koji su išli u posetu prijateljima i rodbini.
- U **Japanu** je vanredno stanje ostalo na snazi i tokom leta, a pandemija se pogoršala, umanjivši rast saobraćaja, koji je započeo tokom avgusta, kada je počela i sezona praznika. Najveći deo saobraćaja činili su domaći letovi, jer mere koje se sprovode na državnim granicama nastavljaju da ograničavaju međunarodna putovanja.

- U **Kambodži** su ostala na snazi vrlo stroga ograničenja za putnike koji ulaze u zemlju, koja su i sprečila obnovu saobraćaja tokom trećeg tromesečja.
- U **Sjedinjenim Američkim Državama**, broj putnika na međunarodnom aerodromu Orlando Sanford se postepeno približava nivou iz 2019. godine. Saobraćaj na nekim linijama bio je čak i veći nego u 2019. godini (Ašvil je porastao za 22%, Alentaun za 7%, Sinsinati za 5%). Znak oporavka predstavlja i činjenica da su *Swoop* i *Flair*, dve kanadske niskotarifne avio-kompanije, najavile planove za uspostavljanje novih letova između Kanade i Orlanda ove zime.
- U **Kostariki** je saobraćaj dostigao nivo iz 2019. godine (0,5% veći u odnosu na isti period). Država je dodatno ublažila ograničenja početkom avgusta, a zabeležen je i dinamičan putnički saobraćaj za i iz Sjedinjenih Američkih Država, posebno na linijama za Njujork (aerodrom Džon F. Kenedi, porast za 40%), Los Anđeles (za 7%) i Majami (za 2 %). Avio-kompanija *American Airlines* će 6. novembra početi nedeljne letove za Čikago.
- Saobraćaj na aerodromima u **Dominikanskoj Republici** nekoliko nedelja se zadržao na nivou iznad onoga zabeleženog u periodu pre pandemije. Tome su naviše doprineli letovi između Santo Dominga i Istočne obale (aerodrom Njuark Liberti u Njujorku je porastao za 53%, Boston za 41%, Fort Loderdejl za 52% i Majami za 23%) i transatlantski letovi (Madrid u porastu za 22%). Privlačnost ove destinacije za turiste iz Severne Amerike podstakao je nekoliko avio-kompanija da započnu sa novim letovima. Tako je avio-kompanija *Spirit Airlines* od 8. jula uvela četiri dnevna leta između Orlanda i Santo Dominga.
- Broj putnika koji su putovali preko **brazilskog** aerodroma Salvador Baija utrostručen je u odnosu na leto 2020. godine i nastavlja da raste prema trendu zabeleženom 2019. godine. Neke linije privukle su više putnika nego 2019. godine, na primer one na relaciji Sao Paolo - Kongonjas porast iznosi 4%, Sao Paolo – Virakopos, porast od 17% kao i letovi na relaciji Rio - Santos Dumont, gde je broj putnika porastao 6 puta u odnosu na 2019. godinu. Navedeni porast može se ilustrovati činjenicom da će avio-kompanija *Azul* od 17. decembra u svojoj ponudi imati 3 nove linije, između Salvadora i Monte Klarosa, Porto Velja i Sao Hozea do Rio Preta.
- U **Čileu** je saobraćaj 57% niži nego tokom leta 2019. godine, ali je tokom ovog tromesečja zabeležio porast od 21%. Kako se pandemija smirivala, većina regija se ponovo otvorila, a domaći saobraćaj do i iz Santijaga je obnovljen. Međunarodni saobraćaj se i dalje sporo obnavlja, jer granice ostaju zatvorene, ali se povećanje saobraćaja može očekivati kada se država od 1. oktobra ponovo otvori za strane turiste, odnosno u periodu kada započne turistička sezona na južnoj hemisferi.

O kompaniji VINCI Airports

Kompanija VINCI Airports, kao vodeći privatni aerodromski operater u svetu, upravlja poslovanjem 45 aerodroma koji se nalaze u Evropi, Aziji, Severnoj i Južnoj Americi. Koristimo svoju stručnost u sveobuhvatnoj integraciji za razvoj, finansiranje, izgradnju i upravljanje aerodromima proširujući svoje mogućnosti ulaganja i znanja iz optimizacije poslovnih rezultata, modernizovanja infrastrukture i podsticanja tranzicionih procesa u oblasti zaštite životne sredine. Kompanija VINCI Airports je prvi aerodromski operater koji je razvio međunarodnu strategiju zaštite životne sredine u 2016. godini, sa idejom da do 2050. godine širom mreže svojih aerodroma dostigne nulti nivo emisije gasova sa efektom staklene bašte. www.vinci-airports.com

O kompaniji VINCI

VINCI je globalna kompanija koja se bavi koncesijama, izgradnjom, ugovaranjem i energetskim poslovanjem, koji zapošljava više od 217.000 ljudi u oko 100 zemalja. Mi projektujemo, finansiramo, gradimo i upravljamo infrastrukturom i objektima koji pomažu unapređenje svakodnevnog života i mobilnost za sve nas. Pošto verujemo u sveobuhvatne rezultate, posvećeni smo radu na ekološki i društveno odgovoran i moralan način. Budući da su naši projekti od javnog interesa, smatramo da je dopreti do svih naših aktera i njihovo uključivanje u dijalog od suštinskog značaja za obavljanje naših poslovnih aktivnosti. Na osnovu takvog pristupa, cilj kompanije VINCI je da obezbedi dugoročne vrednosti za svoje klijente, deoničare, zaposlene i partnere, kao i za širu društvenu zajednicu. www.vinci.com

Prilozi - Putnički saobraćaj i komercijalne operacije na dan 30. septembar 2021. godine

Sve brojke navedene u tabelama u nastavku predstavljaju 100% vrednosti, bez obzira na procenat učešća kompanije VINCI Airports u tim aerodromima. Podaci za 2019. godinu predstavljaju brojeve putnika (ili komercijalne operacije vazduhoplova) na aerodromima tokom cele godine.

I- Promena u putničkom saobraćaju VINCI Airports u septembru 2021. godine

	septembar		januar-septembar	
	% promene 2021/2020	% promene 2021/2019	% promene 2021/2020	% promene 2021/2019
VINCI Airports	+84,4%	-56,0%	-14,3%	-72,5%
Portugalija (ANA)	+96,1%	-39,8%	+2,3%	-66,7%
Velika Britanija	+48,0%	-72,8%	-59,1%	-89,1%
Japan (Kansai Airports)	-10,1%	-79,9%	-41,8%	-81,9%
Čile (Nuevo Pudahuel)	N/N*	-48,2%	-13,3%	-68,1%
Francuska	+75,6%	-43,8%	-1,9%	-65,8%
Kambodža (Cambodia Airports)	N/N*	-98,3%	-91,2%	-97,9%
Sjedinjene Američke Države	+177,6%	-22,6%	+47,9%	-39,4%
Brazil	+135,5%	-16,8%	+41,7%	-34,3%
Srbija	+104,7%	-38,1%	+64,0%	-48,7%
Dominikanska Republika (Aerodom)	+187,5%	+1,2%	+82,6%	-21,9%
Švedska	+109,9%	-58,7%	-2,6%	-74,2%
Kostarika	N/N*	-3,6%	+31,6%	-41,3%

*Podaci predstavljaju 100%, bez obzira na procenat učešća kompanije VINCI Airports u tim aerodromima. Podaci za 2019. godinu predstavljaju podatke za celu godinu.

N/N: Poređenje sa septembrom 2020. godine, tokom kojeg je putnički saobraćaj bio na veoma niskom nivou usled pandemije, nije od značaja.

II- Promena u komercijalnim avio-operacijama VINCI Airports ** u septembru 2021. godine

	septembar		januar-septembar	
	% promene 2021/2020	% promene 2021/2019	% promene 2021/2020	% promene 2021/2019
VINCI Airports	+46,1%	-41,4%	-1,9%	-56,1%
Portugalija (ANA)	+49,3%	-28,5%	+12,1%	-51,8%
Velika Britanija	+19,6%	-63,4%	-48,8%	-83,1%
Japan (Kansai Airports)	+20,0%	-47,5%	-16,4%	-53,8%
Čile (Nuevo Pudahuel)	N/N	-37,4%	+5,0%	-57,1%
Francuska	+29,6%	-39,1%	+0,6%	-56,6%
Kambodža (Cambodia Airports)	N/N	-89,7%	-70,1%	-90,7%
Sjedinjene Američke Države	+47,6%	-32,1%	+12,1%	-38,6%
Brazil	+70,3%	-3,9%	+40,7%	-16,9%
Srbija	+61,6%	-22,8%	+41,2%	-33,6%
Dominikanska Republika (Aerodom)	+85,6%	-9,0%	+60,8%	-15,5%
Švedska	+78,1%	-45,0%	-0,4%	-65,0%
Kostarika	N/N	+9,8%	+109,0%	-13,6%

**Podaci predstavljaju 100%, bez obzira na procenat učešća kompanije VINCI Airports u tim aerodromima. Podaci za 2019. godinu predstavljaju podatke za celu godinu.

N/N: Poređenje sa septembrom 2020. godine, tokom kojeg je putnički saobraćaj bio na veoma niskom nivou usled pandemije, nije od značaja.

III- Broj putnika po aerodromu

<i>u hiljadama putnika</i>	Udeo VINCI Airports (%)	Treći kvartal 2021	% promene u trećem kvartalu 2021/2019	jan-sep 2021	% promene jan-sep 2021/2020	% promene jan-sep 2021/2019
Portugalija (ANA) od čega						
Lisabon (LIS)	100	4570	-50,3%	7088	-8,8%	-70,2%
Porto (OPO)	100	2335	-40,1%	3602	-2,2%	-64,2%
Faro (FAO)	100	1525	-56,0%	2098	+14,5%	-71,8%
Madeira	100	864	-12,4%	1309	+41,2%	-50,0%
Azori	100	719	-18,8%	1170	+64,9%	-40,9%
UKUPNO		10012	-45,7%	15267	+2,3%	-66,7%
Velika Britanija						
Getvik (LGW)	50	2548	-81,9%	3118	-67,0%	-91,4%
Belfast (BFS)	100	932	-49,8%	1374	-9,8%	-72,3%
UKUPNO		3480	-78,1%	4492	-59,1%	-89,1%
Japan (Kansai Airports)						
Kansai (KIX)	40	902	-88,9%	1910	-66,4%	-92,1%
Itami (ITM)	40	1650	-62,3%	4155	-22,2%	-66,2%
Kobe (UKB)	40	415	-54,6%	1016	-10,5%	-59,1%
UKUPNO		2967	-77,9%	7081	-41,8%	-81,9%
Čile (Nuevo Pudahuel)						
Santijago (SCL)	40	2638	-57,0%	5971	-13,3%	-68,1%
UKUPNO		2638	-57,0%	5971	-13,3%	-68,1%
Francuska						
Lion-Sent Egziperi (LYS) & Lion-Bron (LYN)	31	1826	-45,8%	2923	-3,6%	-67,8%
Nant Atlantik (NTE)	85	1453	-35,8%	2200	+12,5%	-60,9%
Sen Nazer Montoir (SNR)	85	1	-73,8%	2	-51,3%	-86,3%
Ren Bretanja (RNS)	49	151	-39,0%	257	+22,1%	-61,5%
Dinar Bretanja (DNR)	49	0	-99,0%	1	-96,9%	-99,3%
Grenobl Alp Izer (GNB)	100	0	-41,0%	2	-99,2%	-99,3%
Šamberi Savoj Mon Blan (CMF)	100	1	-15,0%	3	-97,1%	-98,3%
Tulon Ijer (TLN)	100	145	-8,8%	248	+49,3%	-40,0%
Klermon Feran Overgen (CFE)	100	21	-80,9%	50	-49,6%	-84,9%
UKUPNO		3.599	-41,9%	5685	-1,9%	-65,8%

<i>u hiljadama putnika</i>	Udeo VINCI Airports (%)	Treći kvartal 2021	% promene u trećem kvartalu 2021/2019	jan-sep 2021	% promene jan-sep 2021/2020	% promene jan-sep 2021/2019
Kambodža (Cambodia Airports)						
Pnom Pen (PNH)	70	44	-97,0%	165	-86,6%	-96,3%
Siem Reap (REP)	70	0	-100,0%	0	-99,9%	-100,0%
Sihanukvil (KOS)	70	1	-99,8%	16	-92,0%	-98,8%
UKUPNO		45	-98,4%	182	-91,2%	-97,9%
Sjedinjene Američke Države od čega						
Orlando-Sanford (SFB)	100	644	-18,9%	1734	+50,6%	-30,7%
Holivud Burbank (BUR)	UoU*	1239	-23,3%	2295	+39,4%	-47,3%
Atlantik siti (ACY)	UoU*	252	-0,1%	641	+77,9%	-25,1%
UKUPNO		2.134	-19,8%	4670	+47,9%	-39,4%
Brazil						
Salvador (SSA)	100	1490	-22,5%	3714	+41,7%	-34,3%
UKUPNO		1490	-22,5%	3714	+41,7%	-34,3%
Srbija						
Beograd (BEG)	100	1514	-29,2%	2436	+64,0%	-48,7%
UKUPNO		1514	-29,2%	2436	+64,0%	-48,7%
Dominikanska Republika (Aerodom) od čega						
Sent Dominik (SDQ)	100	1260	+5,5%	2988	+111,6%	-10,2%
Puerto Plata (POP)	100	105	-30,6%	252	-18,6%	-63,7%
Samana (AZS)	100	6	-81,7%	8	-85,8%	-94,4%
La Izabela (JBQ)	100	18	-20,6%	49	+70,3%	-21,5%
UKUPNO		1.390	-1,0%	3298	+82,6%	-21,9%
Švedska						
Stokholm Skavsta (NYO)	90	292	-57,8%	452	-2,6%	-74,2%
UKUPNO		292	-57,8%	452	-2,6%	-74,2%
Kostarika						
Gvanakaste (LIR)	45	224	+0,5%	565	+31,6%	-41,3%
UKUPNO		224	+0,5%	565	+31,6%	-41,3%
Ukupno VINCI Airports						
		29784	-58,6%	53812	-14,3%	-72,5%

*UoU: Ugovor o upravljanju

IV- Komercijalne avio operacije po aerodromima

Komercijalni letovi	Udeo VINCI Airports (%)	Treći kvartal 2021	% promene u trećem kvartalu 2021/2019	jan-sep 2021	% promene jan-sep 2021/2020	% promene jan-sep 2021/2019
Portugal (ANA) od čega						
Lisabon (LIS)	100	38711	-36,3%	70669	+3,1%	-57,2%
Porto (OPO)	100	18965	-31,6%	34129	+3,0%	-53,5%
Faro (FAO)	100	15363	-29,3%	22712	+29,4%	-52,8%
Madeira	100	6845	-5,4%	12526	+35,7%	-37,5%
Azori	100	9304	-7,0%	19251	+41,4%	-18,6%
UKUPNO		89240	-30,0%	159397	+12,1%	-51,8%
Velika Britanija						
London Getvik (LGW)	50	20624	-74,5%	27310	-60,2%	-87,5%
Belfast (BFS)	100	8985	-33,5%	16028	+0,1%	-58,1%
UKUPNO		29609	-68,6%	43338	-48,8%	-83,1%
Japan (Kansai Airports)						
Kansai (KIX)	40	18114	-65,9%	46838	-30,2%	-69,9%
Itami (ITM)	40	24188	-32,0%	63872	-9,1%	-38,6%
Kobe (UKB)	40	7558	-6,5%	19779	+5,2%	-12,9%
UKUPNO		49860	-48,5%	130489	-16,4%	-53,8%
Čile (Nuevo Pudahuel)						
Santijago (SCL)	40	20899	-45,9%	50408	+5,0%	-57,1%
UKUPNO		20899	-45,9%	50408	+5,0%	-57,1%
Francuska						
Lion-Sent Egziperi (LYS) & Lion-Bron (LYN)	31	20435	-37,1%	41786	+6,2%	-55,5%
Nant Atlantik (NTE)	85	11004	-39,4%	19336	+2,3%	-60,4%
Sen Nazer Montoar (SNR)	85	218	-30,8%	723	+4,5%	-41,5%
Ren Bretanja (RNS)	49	1828	-46,8%	3955	+22,8%	-61,0%
Dinar Bretanja (DNR)	49	257	-48,0%	393	-31,2%	-62,3%
Grenobl Alp Izer (GNB)	100	166	-11,2%	555	-79,8%	-82,9%
Šamberi Savoj Mon Blan (CMF)	100	518	+21,3%	1681	-61,4%	-70,3%
Tulon Ijer (TLN)	100	4335	+0,9%	7483	+49,8%	-18,6%
Klermon Feran Overgen (CFE)	100	779	-64,3%	2346	-21,9%	-66,2%
UKUPNO		39540	-36,2%	78258	+0,6%	-56,6%

Komercijalni letovi (ATM)	Udeo VINCI Airports (%)	Treći kvartal 2021	% promene u trećem kvartalu 2021/2019	jan-sep 2021	% promene jan-sep 2021/2020	% promene jan-sep 2021/2019
Kambodža (Cambodia Airports)						
Pnom Pen (PNH)	70	2733	-80,1%	7313	-53,7%	-82,1%
Siem Reap (REP)	70	44	-99,5%	102	-98,7%	-99,7%
Sihanukvil (KOS)	70	63	-98,9%	475	-83,5%	-96,5%
UKUPNO		2.840	-89,9%	7890	-70,1%	-90,7%
Sjedinjene Američke Države <i>od čega</i>						
Orlando-Sanford (SFB)	100	4897	-14,5%	15309	+28,3%	-17,8%
Holivud Burbank (BUR)	UoU*	25160	-33,9%	61287	+6,0%	-43,9%
Atlantik siti (ACY)	UoU*	2220	+20,7%	5643	+56,5%	-7,6%
UKUPNO		32277	-29,3%	82239	+12,1%	-38,6%
Brazil						
Salvador (SSA)	100	17576	-11,0%	47429	+40,7%	-16,9%
UKUPNO		17576	-11,0%	47429	+40,7%	-16,9%
Srbija						
Beograd (BEG)	100	18378	-18,0%	35910	+41,2%	-33,6%
UKUPNO		18378	-18,0%	35910	+41,2%	-33,6%
Dominikanska Republika (Aerodom) <i>od čega</i>						
Sent Dominik (SDQ)	100	11029	-2,3%	30122	+77,2%	-5,5%
Puerto Plata (POP)	100	773	-33,7%	2298	+1,4%	-53,7%
Samana (AZS)	100	112	-57,9%	341	-17,4%	-67,9%
La Izabela (JBQ)	100	1842	-19,6%	5412	+32,6%	-24,9%
UKUPNO		13792	-8,5%	38307	+60,8%	-15,5%
Švedska						
Stokholm Skavsta (NYO)	90	2177	-46,9%	3787	-0,4%	-65,0%
UKUPNO		2177	-46,9%	3787	-0,4%	-65,0%
Kostarika						
Gvanakaste (LIR)	45	2996	+9,3%	9328	+109,0%	-13,6%
UKUPNO		2996	+9,3%	9328	+109,0%	-13,6%

Ukupno VINCI Airports		319184	-42,7%	686780	-1,9%	-56,1%
------------------------------	--	---------------	---------------	---------------	--------------	---------------

*UoU: Ugovor o upravljanju