

# ИЗВЕШТАЈ О АКТИВНОСТИМА

у 2019. години





**Историја**  
Аеродрома Никола Тесла Београд

03-04



**Концесија**  
Аеродрома Никола Тесла Београд  
Почетак новог путовања

05-06



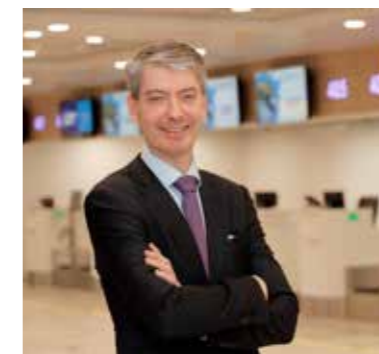
**VINCI Airports**

07



**BELGRADE AIRPORT д.о.о.**  
оператер Аеродрома  
Никола Тесла Београд

08



**Уводна реч**  
Франсоа Беризо,  
генерални директор

09-10



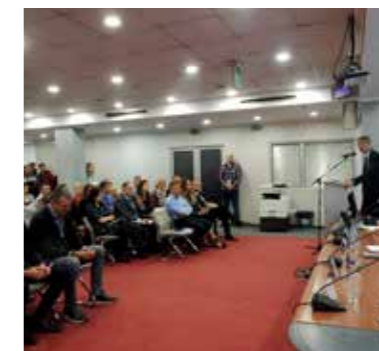
**Радови**  
на модернизацији и  
проширењу аеродрома

11-12



**Брига о корисницима**

13-14



**Осврт**  
на најзначајније активности  
у 2019. години

Развој запослених 15-16  
Квалитет и заштита животне средине 17-18  
Најзначајнији догађаји током 2019. године 19-22  
Друштвено одговорно пословање 23-24

15-24



**Најважнији**  
саобраћајни показатељи  
за 2019. годину

25-28



# Историја

## Аеродрома Никола Тесла Београд

Аеродром Никола Тесла Београд препознатљив је по својој локацији на ваздухопловном чворишту и представља традиционалну везу Истока и Запада, директно повезујући регион са осталим континентима развијеном мрежом дестинација, већ скоро 60 година.

Прича о аеродрому у Београду датира од 1910. године и првог летишта у београдском предграђу, Бањици. Аеродроми на Калемегдану, у Панчеву и на Бежанијској коси, претходили су аеродрому на данашњој локацији. У првим годинама развоја Београда након Другог светског рата, изградња савременог аеродрома постала је друштвено-економски приоритет.

Аеродром је планиран као интерконтинентално ваздухопловно пристаниште, са две главне полетно-слетне стазе, и одговарајућом надградњом која обезбеђује функционисање међународног аеродрома највише класе.

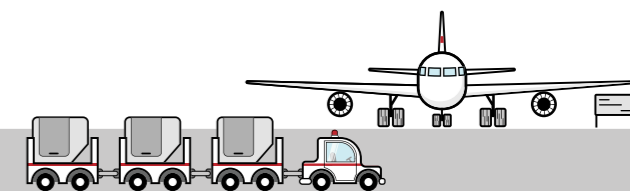
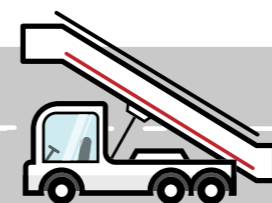
Први идејни пројекат новог аеродрома израдили су стручњаци Урбанистичког завода Србије предвођени архитектом Николом Добровићем, а реализацију је преузела Управа цивилног ваздухопловства, на челу са инжењером Милошем Лукићем. Занимљиво је напоменути да је за пројекат пристанишне зграде био расписан јавни конкурс, а прву награду поделила је група од пет младих архитеката.

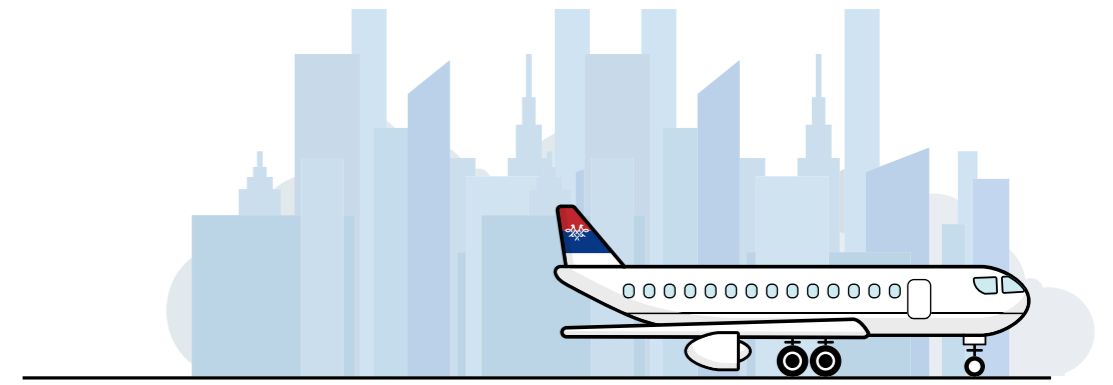
Идејни пројекат телекомуникација израдили су стручњаци париског аеродрома. Све остале пројекте радили су домаћи стручњаци, а радове су извела домаћа предузећа.

Изградња новог аеродрома на садашњој локацији, почела је априла 1958. године. Аеродром је отворен за саобраћај 28. априла 1962. године. Имао је једну писту дужине 3.000 метара, чија је употребљивост у односу на ветар износила 99,6%, рулну стазу дужине 3.350 метара, бетонске платформе за истовремену опслугу 16 авиона, пристанишну зграду од 8.000 m<sup>2</sup> за пријем путника, робно складиште, контролни торањ, а уграђена је, у то време, најсавременија навигациона опрема, па је аеродром добио највишу међународну класу по стандардима Међународне организације за цивилно ваздухопловство – ICAO.

Данас је београдски аеродром Никола Тесла међу реткима у региону са редовним интерконтиненталним летовима. Редован дуголинијски саобраћај свакодневно се обавља са београдског аеродрома до 1991. године, а још једна прекретница постављена 23. јуна 2016. године, када је национални превозник Air Serbia поново успоставио интерконтиненталне услуге, увођењем редовних директних летова за Њујорк.

Од 22. децембра 2018. године, када је компанија VINCI Airports званично преузела управљање, почиње ново поглавље у историји највећег и најстаријег аеродрома у Србији.





## Концесија Аеродрома Никола Тесла Београд

### Почетак новог путовања

Република Србија доделила је компанији VINCI Airports уговор о двадесетпетогодишњој концесији за финансирање, развој путем изградње и реконструкције, одржавање и управљање инфраструктуром Аеродрома Никола Тесла Београд. Након потписивања уговора о концесији између VINCI Airports, VINCI Airports Serbia д.о.о, Владе Републике Србије и АД Аеродром Никола Тесла Београд, 22. марта 2018. године и након преноса сертификата аеродромског оператера са АД Аеродром Никола Тесла Београд на VINCI Airports Serbia д.о.о, концесионар је преузео оперативно управљање аеродромом 22. децембра 2018. године.

Матична компанија VINCI Airports основала је предузеће VINCI Airports Serbia д.о.о, које је 23. јула 2019. године променило назив у BELGRADE AIRPORT д.о.о, и које ће у наредних 25 година управљати Аеродромом Никола Тесла Београд. Током овог периода, велико међународно искуство и добра пракса компаније VINCI Airports примењиваће се са циљем да до краја концесионог периода 2043. године омогући Аеродрому Никола Тесла Београд инфраструктурни капацитет за прихват и опслугу 15 милиона путника годишње.

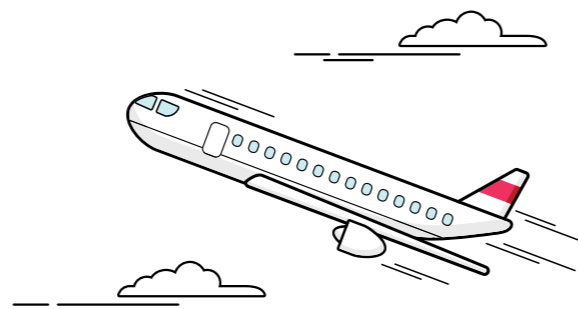
Цео пројекат модернизације, реконструкције и проширења, у оквиру пројекта концесије, има за циљ да процес кретања путника и њихов боравак на аеродрому буде ефикаснији и комфорнији, као и да се значајно унапреди ниво услуге и понуда садржаја.

Највећи део радова биће изведен током наредне четири године, што, између осталог, укључује и проширење терминала, уметнуту писту и рулне стазе, додатне паркинг позиције за паркирање авиона, нову платформу за одлеђивање и спречавање залеђивања авиона, додатна паркинг места за аутомобиле, нове приступне путеве.

Крајњи циљ је да се Аеродром Никола Тесла Београд учврсти на позицији водећег аеродрома у региону.

У току 2019. године, као прве целовите године концесије, основни фокус компаније BELGRADE AIRPORT д.о.о, као концесионара, био је да на несметан, али сигуран начин преузме активности оператера аеродрома, припреми неопходну документацију за грађевински и инвестициони циклус и изгради одговарајући однос са свим релевантним заинтересованим странама (институцијама, авио-компанијама, осталим корисницима аеродрома, итд.), посвећујући нарочиту пажњу успостављању одговарајуће сарадње са представницима Даваоца концесије, које су именовали АД Аеродром "Никола Тесла" и Владе Републике Србије, и то кроз редовне и ванредне састанке, међусобне консултације, кореспонденцију и извештавање, а у циљу одговарајућег праћења реализације обавеза и примарних задатака предвиђених Уговором о концесији.

# VINCI Airports



VINCI Airports, као водећи приватни оператер аеродрома у свету, управља развојем и пословањем 45 аеродрома у Бразилу, Камбоџи, Чилеу, Костарики, Доминиканској Републици, Француској, Јапану, Португалији, Шведској, Уједињеном Краљевству, Сједињеним Америчким Државама и Србији. У сарадњи са више од 250 авио-компанија, мрежа аеродрома којима управља компанија VINCI Airports опслужила је 255 милиона путника у 2019. години.

Својом стручношћу, компанија VINCI Airports свеобухватно обједињује, развија, финансира, гради и управља аеродромима, користећи своју инвестициону способност и знања како би ускладила управљање и учинак постојеће аеродромске инфраструктуре, проширила објекте и реализовала пројекте модернизације.

У 2019. години, годишњи приход компаније VINCI Airports из делатности управљања аеродромима износио је 4,9 милијарди евра, а консолидовани приход 2,6 милијарди евра.

[www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)



## BELGRADE AIRPORT Д.О.О. Оператер Аеродрома Никола Тесла Београд

### НАДЗОРНИ ОДБОР



### МЕНАЏМЕНТ КОМПАНИЈЕ



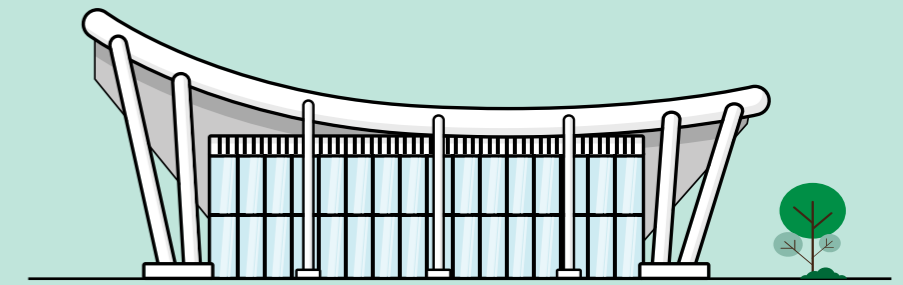
Седиште и адреса: Београд, 11180 Београд 59 / Интернет презентација: [www.beg.aero](http://www.beg.aero)  
Матични број: 21364568 ПИБ:110572920

# Уводна реч

Франсоа Беризо,  
генерални директор



Франсоа Беризо



**Процес пословне трансформације предвиђа формирање агилније и ефикасније организације, као и квалитативно унапређење вештина и знања у компанији, у циљу усклађивања са новим пословним потребама и стратегијом будућег одрживог развоја аеродрома.**

Компанија VINCI Airports започела је са радом у Србији 22. децембра 2018. године, што је у исто време представљало и почетак 25-годишње концесије за Аеродром Никола Тесла Београд. Током прве године пословања, наша компанија BELGRADE AIRPORT интензивно је сарађивала са Владом Републике Србије, као и осталим партнерима, сарадницима и институцијама, како би се процес преноса свих функција и активности аеродрома извршио ефикасно и безбедно.

У 2019. години привредно друштво BELGRADE AIRPORT достигло је значајан резултат у пословању, дочекавши у децембру свог 6-милионитог путника. Током 2019. године са Аеродрома Никола Тесла Београд саобраћале су 33 авио-компаније, ка 99 дестинација на 4 континента.

Опслужено је око 6,2 милиона путника, обављено је 70.365 авио-операција и опслужено око 21,5 хиљада тона робе и поште. У 2019. години авио-компанија Air Serbia увела је 9 нових линија, и обновила линију за Истанбул, авио-компанија Wizz Air је увела лет за Лион, авио-компанија ASL Airlines лет за Париз, а авио-компанија Air France је након 6 година, поново успоставила летове за Париз.

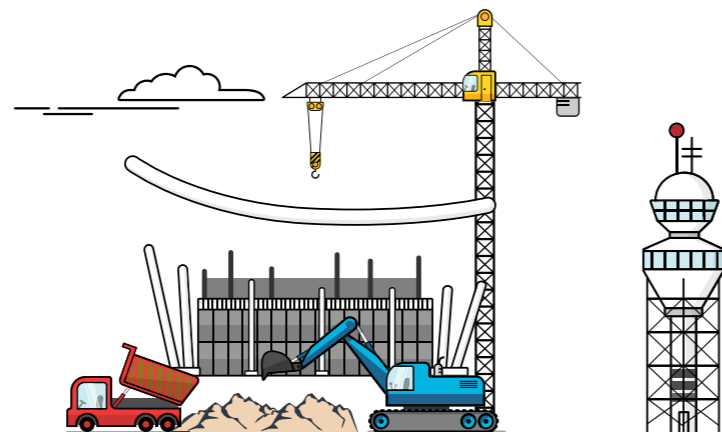
Повезаност са вредностима и културом матичне компаније представља чврст темељ на ком градимо стручно усавршавање и планове индивидуалног развоја и напредовања. Аеродром Никола Тесла Београд је током 2019. године усвојио стандарде које на својим аеродромима примењује компанија VINCI Airports, тежећи да се по свим сегментима уклопи у активности матичне компаније.

Процес пословне трансформације предвиђа формирање агилније и ефикасније организације, као и квалитативно унапређење вештина и знања у компанији, у циљу усклађивања са новим пословним потребама и стратегијом будућег одрживог развоја аеродрома.

Имајући у виду добру праксу компаније VINCI Airports на свим тржиштима, компанија BELGRADE AIRPORT је током 2019. године посветила велику пажњу раду на побољшању статуса запослених и планира да континуирано улаже у њихов развој и унапређење знања и вештина.

Паралелно са свим наведеним процесима, стручни тимови компаније BELGRADE AIRPORT и њеног главног извођача радова VINCI TERNA CONSTRUCTION JV, су током 2019. године радили на припреми нацрта, техничке документације и прибављању грађевинских и осталих дозвола неопходних за даљи развој инфраструктуре Аеродрома Никола Тесла Београд.

Поставили смо циљ да путницима, авио-компанијама и пословним партнерима на Аеродрому Никола Тесла Београд обезбедимо највише оперативне стандарде, комфор, сигурност и укупно позитивно искуство, са побољшаним аеродромским услугама у свим сегментима.



## Радови на модернизацији и проширењу аеродрома

У 2019. години компанија BELGRADE AIRPORT д.о.о. израдила је, а Влада Републике Србије усвојила Мастер план развоја аеродромске инфраструктуре која је обухваћена Уговором о концесији.

На основу тог документа је даље израђен Нацрт Плана детаљне регулације, као плански документ за развој ширег подручја Аеродрома, у складу са важећим законским оквиром. Обим и амбиције Плана детаљне регулације укључују далеко шире подручје у односу на Мастер план аеродрома и радове предвиђене пројектом концесије. Међутим, овај документ је предуслов за реализацију највећег дела инвестиција на проширењу и модернизацији Аеродрома Никола Тесла Београд, које су планиране Уговором о концесији, а нису биле предвиђене постојећим планским актом.

У циљу припреме за веома амбициозан инвестициони циклус, изведени су и одређени припремни радови, привремене измене на објектима и вођена је темељна и координисана комуникација са партнерима, надлежним органима и корисницима.

Очекује се да ће најобимнији радови бити извршени током наредне четири године. То, између осталог, укључује и проширење терминала, нову, полетно-слетну стазу и додатне рулне стазе, додатне позиције за паркирање ваздухоплова, нову платформу за одлеђивање и спречавање залеђивања авиона, додатна паркинг места за аутомобиле као и нове приступне путеве.

У тој првој фази развоја, компанија BELGRADE AIRPORT д.о.о. ће се снажно фокусирати на еколошки одрживо пословање, у складу са стратегијом коју је компанија VINCI Airports развила широм своје мреже аеродрома. У плану је изградња новог енергетског постројења за производњу и дистрибуцију топлотне и електричне енергије, чиме ће се са тешких горива прећи на еколошки ефикасније изворе енергије и смањити емисија штетних гасова. Планирана је изградња соларног постројења за електричну енергију, као и постројења за пречишћавање отпадних вода, које ће прерађивати воду из целокупне концесионе инфраструктуре.

Крајем 2019. године изведени су радови на полетно-слетној стази, маневарским површинама и паркинг позицијама, као део настојања да се коловозне површине одрже на највишем нивоу квалитета. Извођење радова у деловима рулне стазе који су могли утицати на одвијање саобраћаја, реализовано је искључиво током ноћи, тако да планирани радови нису утицали на редовно одвијање ваздушног саобраћаја. Примењена метода поправке за ову зону је решење "стружи и врати" ("scrape and return"), а радови су изведени у континуитету и завршени за 105 сати. Одржавање коловозне контрукције на рулној стази Ц планирано је ради побољшања вредности индекса за утврђивање стања коловоза.



## Брига о корисницима

За београдски аеродром Никола Тесла, у складу са најбољим праксама компаније VINCI Airports, корисници услуга представљају средиште свих активности. Током 2019. године много је учињено на побољшању квалитета услуга, оперативне ефикасности, удобности, сигурности и целокупног амбијента за све наше путнике, авио-компаније и партнере.

Компанија BELGRADE AIRPORT је свим путницима омогућила бесплатну, неограничену употребу Wi-Fi услуга која се савршено уклапа са њиховим потребама да буду доступни и повезани током свог путовања. Као и на другим аеродромима мреже VINCI, путници могу бесплатно сурфовати интернетом од тренутка доласка на аеродром, па све до укрцавања на своје летове.

Енергетски ефикасне LED сијалице постављене су у гаражи и у већем делу зграде терминала, замењујући класичан вид осветљења. На тај начин, осим уштеде енергије и ниже емисије CO<sub>2</sub>, постигнута је и боља осветљеност простора.

У гејтове фингерског ходника А уграђени су нови системи за климатизацију, па је сада путницима омогућено удобније чекање за укрцавање на лет. Завршена је обнова неколико тоалета у терминалима Т1 и Т2, који су сада дизајнирани и опремљени у погледу материјала, боја и текстура у складу са стандардима препознатљивим на аеродрома у оквиру VINCI мреже. Уграђен је потпуно нови вентилациони систем.

На београдском аеродрому Никола Тесла посвећујемо велику пажњу сталном побољшању оперативне ефикасности, прихвату и отпреми авиона, путника, пртљага, робе и поште, као и побољшању свеукупне безбедности. Нова аутоматска врата на улазу у Терминал 1 сада омогућавају бржу и ефикаснију евакуацију у хитним случајевима. Куповином нове техничке опреме и возила, попут оних за одлеђивање, односно возила за уклањање остатака страних предмета са маневарских површина, побољшавају се услуге и безбедност процеса земаљског опслуживања.

Редовна и континуирана побољшања у квалитету целокупне услуге за све кориснике аеродрома и даље ће бити наш приоритет и у годинама које долазе.



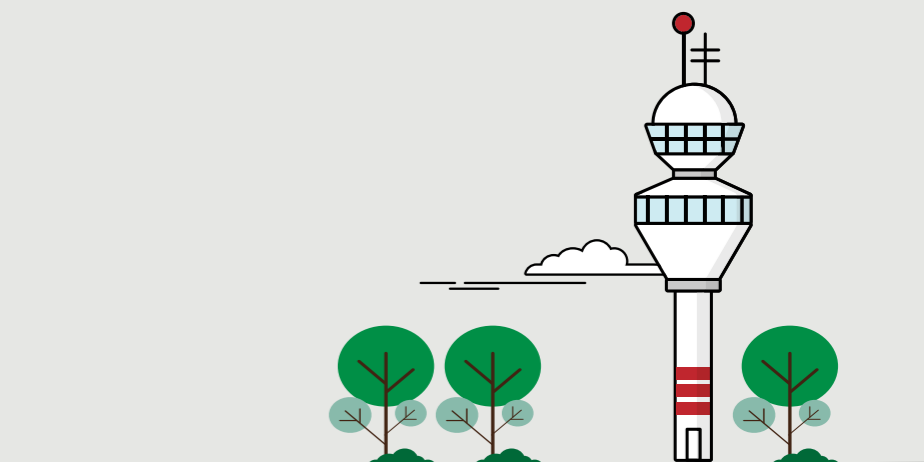
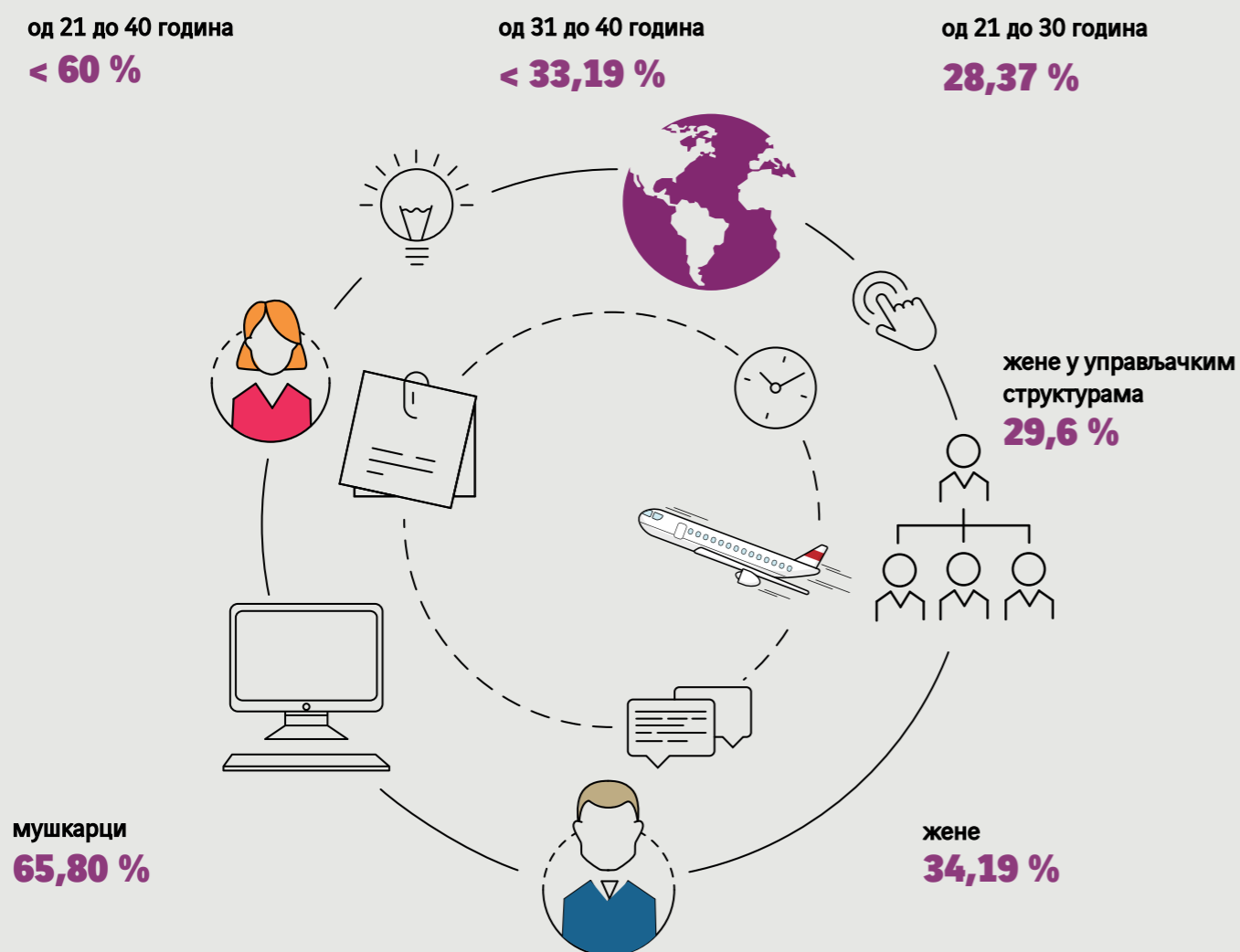


# Осврт

на најзначајније активности у 2019. години

## РАЗВОЈ ЗАПОСЛЕНИХ

Оно што један тим чини посебним је способност да се суочи са свим изазовима и оствари циљеве у најбољем интересу компаније и запослених. За компанију BELGRADE AIRPORT успех представља нешто више од бизнис модела или економског показатеља. Прави успех је успех који деле сви запослени. Веровање у људске вредности представља кључ, јер су људи наш највреднији ресурс. Подстицање запослених да се друже и размењују искуства, додатно едукују и слободно износе своје идеје, део су компанијске културе компаније BELGRADE AIRPORT.



Део пословне културе компаније представља и размена искустава и унапеђење знања у оквиру VINCI Групе, могућност напредовања и интерне мобилности, обуке и усавршавање.

## Број запослених

Закључно са 31.12.2019. године, било је више од 2.000 запослених и ангажованих у компанији BELGRADE AIRPORT д.о.о. Старосна структура показује да је више од 60% запослених старосне доби од 21 до 40 година, односно да највећи број запослених има између 31 и 40 година, и то 33,19%, док је 28,37% запослених старосне доби од 21 до 30 година. У укупном броју свих запослених и ангажованих лица, 65,80% чине припадници мушког пола, док је 34,19% припадница женског пола. Слично је и када се посматра само управљачки кадар, у којем скоро трећину чине припаднице женског пола, 29,6%.

## Унапређење радног статуса запослених и радно ангажованих

У 2019. години реализовано је унапређење радног статуса запослених и радно ангажованих колега, те је већу извесност и стабилност ангажовања добило скоро 500 колегиница и колега, укључујући сва права из радног односа према Закону и Колективном уговору.

Циљ је даље унапређење радно-правних статуса и услова рада, побољшање радног окружења и улагање у развој и професионалну едукацију наших запослених.

Током 2019. године имплементиран је нови софтвер у циљу прецизног планирања потребних ресурса и креирања адекватног распореда рада у оперативним службама, које превасходно зависе од нивоа авио-саобраћаја и реда летења авио-компанија.

## Обуке запослених

Обуке из области пружања услуга земаљског опслуживања, контроле исправности површина за кретање ваздухоплова, објеката и инсталација аеродрома, послови спасавања и заштите од пожара на аеродромима, против-пожарна заштита, обезбеђивање у ваздухопловству, безбедност ваздушног саобраћаја, транспорт опасног терета, само су неке од обука одржаних током године којима је присуствовало 5.499 колегиница и колега.

## Безбедност и здравље на раду

Здравље и безбедност на раду апсолутни су приоритет и одговорност свих менаџера VINCI групе. Менаџмент компаније BELGRADE AIRPORT такође је препознао значај безбедности на раду и бриге о својим запосленима, због чега је компанија предузела низ активности, уједно подстицајући запослене да пријављују могућност повреде на радном месту и да правовремено препознају ризичне радне активности. Током 2019. године организовани су бројни тренинзи, предавања, вежбе и медицински прегледи. Донет је и Акт о процени ризика и основан Одбор за безбедност и здравље на раду (БЗР), који ће у наредном периоду значајно унапредити активности у тој области у компанији.

# Осврт

## на најзначајније активности у 2019. години

### КВАЛИТЕТ И ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

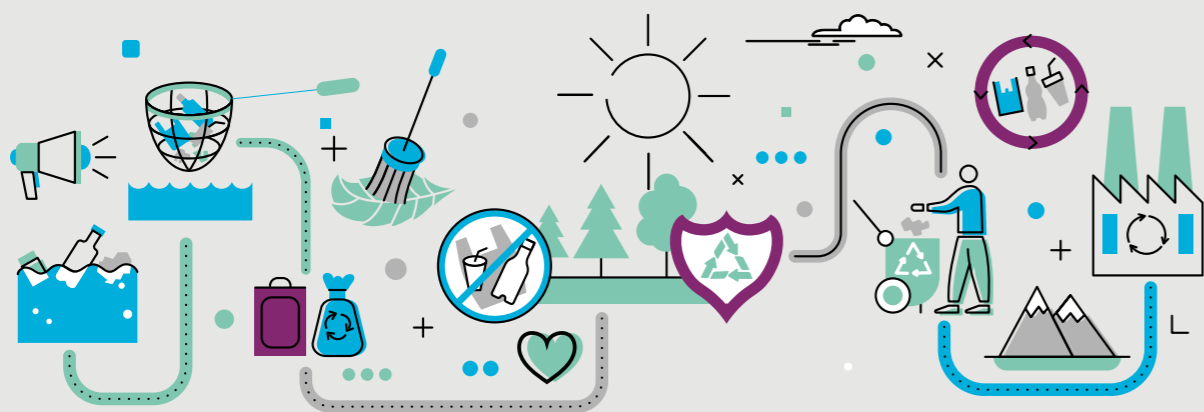
Компанија BELGRADE AIRPORT сертифицирована је по стандарду ISO 9001. Као компанија која се бави пружањем услуга, меримо задовољство наших корисника пруженим услугама, учешћем у ACI ASQ програму, као и праћењем и обрадом корисничких захтева, упита и жалби кроз сектор задужен за бригу о корисницима (Customer Care).

ACI ASQ – Компанија BELGRADE AIRPORT д.о.о. члан је програма ASQ (Airport Service Quality) у оквиру Међународног удружења аеродрома ACI (Airport Council International) од последњег квартала у 2019. години. Једна од главних предности коју Аеродром Никола Тесла Београд има, захваљујући том чланству, је могућност да наш аеродром упореди са другим светским аеродромима према бројним критеријумима.

Укупна оцена задовољства путника услугама београдског аеродрома Никола Тесла, у последњем кварталу 2019. године је 4,01 од максималних 5, те он заузима 18. место од 36 аеродрома који су у категорији од 5 до 15 милиона путника годишње у Европи.

**Ресертификација** - У септембру 2019. године одржана је прва надзорна провера сертификата по стандардима ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 и OHSAS 18001:2007. Аеродром је надзорну проверу, током које су проверавани сви системи и процеси, прошао без неусаглашености.

**Заштита животне средине** – Иницијативе покренуте у 2019. години, између осталих, обухватају израду и примену Студије о употреби пестицида на аеродрому, израђен је поступак управљања опасним материјама, инсталиран је аутоматски систем за хлорисање воде за пиће и корекцију рН вредности, набављени су контејнери за опасни отпад, извршен је енергетски преглед, почео је процес успостављања LED осветљења, а ради се и на примени уравнотеженог приступа управљања буком ваздухоплова.



Светски Дан заштите животне средине



Недеља безбедности и здравља на раду



## Осврт

на најзначајније активности у 2019. години

### НАЈЗНАЧАЈНИЈИ ДОГАЂАЈИ ТОКОМ 2019. ГОДИНЕ

#### Дан преузимања аеродрома

Компанија VINCI Airports обележила је почетак свог пословања у Србији и почетак 25-годишње концесије Аеродрома Никола Тесла Београд 13. фебруара, у присуству Ане Брнабић, председнице Владе Републике Србије и Николе Хотбара, генералног директора VINCI Concessions и председника VINCI Airports, заједно са представницима државе, дипломатског кора и представницима пословне заједнице. Поред пригодног обраћања, у оквиру догађаја под називом „Осветљавамо ваш свет“ који имплицира наслеђе Николе Тесле и подсећа на слоган компаније VINCI Airports „Отварамо ваш свет“, емитоване су анимације и видео записи који истичу заједничку посвећеност компаније VINCI Airports и Србије идеји да аеродром постане модеран одраз будућности Србије, како би подржао развој земље и њену повезаност са остатком света.

Представници Извршног одбора компаније VINCI Airports састали су се са запосленима на аеродрому и презентовали будуће планове свим менаџерима.

#### Повратак авио-компаније Air France

Након 6 година паузе, авио-компанија Air France поново је повезала Београд и Париз свакодневним поласцима са аеродрома Шарл де Гол у Паризу, у присуству Николе Хотбара, генералног директора компаније VINCI Concessions и председника VINCI Airports, представника авио-компаније Air France и медија.

#### Smiling Day

Дан осмеха, компанијски догађај VINCI Airports, који кроз веселе и занимљиве садржаје одражава опредељеност компаније да својим путницима обезбеди квалитетну услугу, одржан је 5. априла. Манифестација је истог дана организована на скоро свим аеродромима којима управља компанија VINCI Airports. Запослени на аеродрому су се, поред својих свакодневних активности, дружили са путницима, а бројним програмима активно су стварали, атмосферу добродошлице. Циљ манифестације је истицање значаја локалних специфичности поднебља у којем се аеродром налази, као још једне од кључних компоненти стратегије компаније VINCI Airports.

#### World Environment Day

Светски дан заштите животне средине обележен је 5. јуна, представљањем будућих планова и пројеката компаније локалној заједници, менаџменту и запосленима. Главне теме биле су загађење ваздуха и општа стратегија побољшања у области заштите животне средине, заједно са планираним побољшањима у области управљања буком, водама и отпадом, области енергетске ефикасности, биодиверзитета, емисије гасова са ефектом стаклене баште, инвестиционих активности, укључивања заинтересованих страна, еколошког и друштвеног мониторинга и континуираног унапређења. Све ове теме део су еколошке и социјалне политике компаније.

#### BEG Runway Run

Ноћна трка на полетно-слетној стази постала је права атракција међу домаћим и страним атлетичарима, као и међу запосленима којима је овај спорт хоби. У ноћи између 8. и 9. јуна 2019. године одржана је друга по реду BEG Runway Run трка у организацији Београдског маратона и Аеродрома Никола Тесла Београд, уз покровитељство Града Београда. У изванредној атмосфери, одржан је овај јединствен и незабораван догађај, уз учешће врхунских такмичара из Србије и око 1000 рекреативаца из земље и региона.



Дан преузимања аеродрома



BEG Runway Run



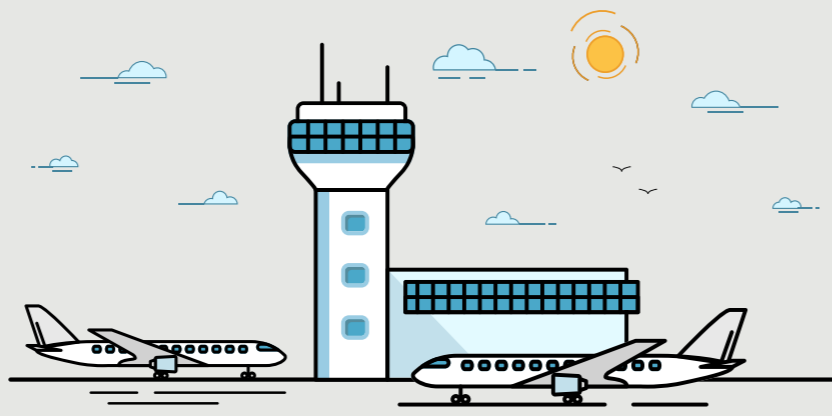
Председник Републике Француске Емануел Макрон и председник Републике Србије Александар Вучић на аеродрому Пројекат модернизације аеродрома свечано је покренут 15. јула на највишем државном нивоу, у присуству председника двеју држава. Догађају су присуствовали председник и генерални директор компаније VINCI, Гзавије Ујиар и председник компаније VINCI Airports и генерални директор компаније VINCI Airports, Никола Хотбар.

#### Health and Safety Week

Аеродром Никола Тесла Београд први пут се придружио Недељи безбедности и здравља на раду, која се традиционално обележава на свим аеродромима који су део мреже VINCI Airports. У периоду од 4. до 9. новембра за запослене су организована предавања, презентације и вежбе из области безбедности и здравља на раду, превенције настанка повреда, мера за спасавање живота и неодложне помоћи, а демонстриран је и рад на висини и у скученом простору.

#### Spotters Day

Први Дан спотера на Аеродрому Никола Тесла организован је 16. новембра за скоро 40 љубитеља ваздухопловства и фотографије. Организацијом ове манифестације, београдски аеродром нашао се међу 22 аеродрома из мреже VINCI Airports који су угостили спотере и пружио им јединствену прилику да организовано завире иза кулиса аеродрома и направе ексклузивне фотографије.



Дан спотера

#### Свеобухватна вежба реаговања у ванредним ситуацијама

Заједничка вежба реаговања у ванредним ситуацијама одржана је 27. марта у сарадњи са Министарством унутрашњих послова, београдском полицијом и Специјалном антитерористичком јединицом, а састојала се из три различита сценарија. Петнаест волонтера са београдског аеродрома учествовало је у овој вежби, активан је Центар за ванредне ситуације који је координирао свим активностима, а у вежби је учествовао и медицински тим Аеродрома Никола Тесла Београд.

Директорат цивилног ваздухопловства, организовао је 17. септембра заједничку вежбу трагања и спасавања SAREX 38-19. У вежби су учествовали: Министарство унутрашњих послова, Министарство одбране, Министарство здравља, SMATSA, Клинички центар Србије, ВМА, Црвени крст, Горска служба спасавања и неколико служби београдског аеродрома Никола Тесла, укључујући спасилачко-ватрогасну службу. Вежба је подразумевала спасавање путника из ваздухоплова у ноћним условима, односно збрињавање путника, како на лицу места, тако и у дежурним медицинским установама. Активан је Центар за ванредне ситуације (ЦВС) који је координирао свим активностима, а медицински тим Аеродрома Никола Тесла Београд такође је био укључен у вежбу.



SAREX 38-19



## ДРУШТВЕНО ОДГОВОРНО ПОСЛОВАЊЕ

**Corporate Social Responsibility** - Решеност да компанија BELGRADE AIRPORT д.о.о. друштвено одговорно пословање учини обавезним делом свог пословања, резултат је жеље да се пружи допринос заједници у којој се обавља пословање и чији је компанија саставни део, а активности друштвено одговорног пословања усмерене су на подршку онима којима је помоћ најпотребнија, затим промоцији културе и Србије, очувању животне средине и промоцији здравих вредности.

У 2019. години реализоване су следеће акције:

**Чеп за хендикеп** - 18. децембра компанија BELGRADE AIRPORT придружила се акцији Удружења „Чеп за хендикеп“. Кутије за прикупљање пластичних чепова постављене су у терминалу, како би биле доступне путницима, корисницима услуга и запосленима. Остварен је позитиван утицај на повећање свести о потребама особа са инвалидитетом, и истовремено подржано рециклирање пластике и брига о заштити животне средине.

**Акција прикупљања књига од запослених** - Потписан је Протокол о сарадњи са Удружењем за културу, уметност и међународну сарадњу, Адлигат, а 17. маја започета је кампања међу запосленима, током које је прикупљено 200 књига, које је Удружење дистрибуирало институцијама којима су потребне.

**Трка наде** - у сарадњи са Удружењем грађана „Плућна хипертензија Србије“, 25. маја организована је Трка наде за помоћ оболелима од ове болести, у којој су учествовали представници компаније.



Трка наде



## Најважнији САОБРАЋАЈНИ ПОКАЗАТЕЉИ ЗА 2019. ГОДИНУ

Са Аеродрома Никола Тесла Београд током 2019. године саобраћале су 33 авио-компаније, ка 99 дестинације на 4 континента. У периоду од 1. јануара до 31. децембра са београдског аеродрома реализовано је:

**6,158,897**  
путника

**21,428,158**  
килограма  
робе и поште

**70,365**  
авио-операција



### 6-милионити путник

Један од најзначајнијих јубилеја и значајних резултата у пословању у својој 57-годишњој историји, Аеродром Никола Тесла Београд обележио је 20. децембра 2019. године, када смо дочекали свог 6-милионитог путника. У сарадњи са авио-компанијом Air Serbia, јубиларној путници додељене су две повратне авионске карте у пословној класи за Њујорк.



## ОБИМ АВИО САОБРАЋАЈА

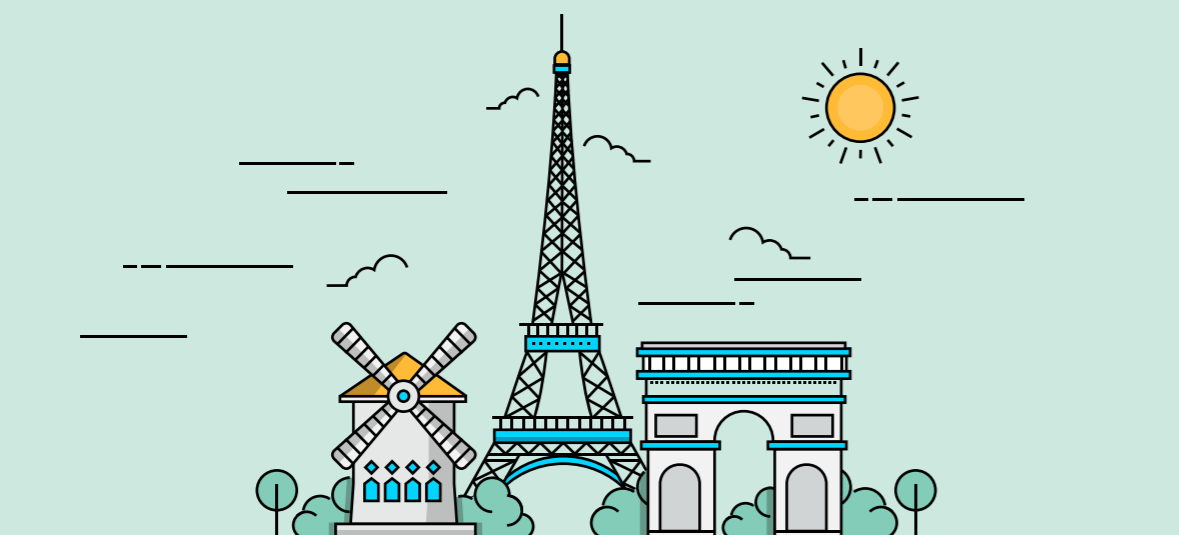
Врста саобраћаја	Остварење 2019.
<b>Домаћи авио саобраћај</b>	
Авио-операције	389
Путници	41
Роба и пошта (кг)	6.004
<b>Међународни авио саобраћај – домаћи превозиоци</b>	
Авио-операције	36.218
Путници	2,733,304
Роба и пошта (кг)	5,727,904
<b>Међународни авио саобраћај – ино-превозиоци</b>	
Авио-операције	33.758
Путници	3,425,552
Роба и пошта (кг)	15,694,250
<b>УКУПНО</b>	
Авио-операције	70.365
Путници	6,158,897
Роба и пошта (кг)	21,428,158



Air France

Нове линије започете или поново успостављене у 2019. години су:  
 Кијев (Air Serbia), Мадрид (Air Serbia), Барселона (Air Serbia), Ријека (Air Serbia), Краснодар (Air Serbia),  
 Хелсинки (Air Serbia), Каиро (Air Serbia), Ница (Air Serbia), Задар (Air Serbia), Истанбул (Air Serbia),  
 Париз (Air France и ASL Airlines) и Лион (Wizz Air).

Нове авио-компаније у 2019. години:  
 Air France и ASL Airlines



Air Serbia