

## SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Nanter, 13. april 2023. godine

---

### VINCI Airports – saobraćaj na dan 31. mart 2023. godine

- **Snažan oporavak (54%) u prvom kvartalu 2023. godine u poređenju sa istim periodom prošle godine**
- **Rekordan obim saobraćaja u prvom kvartalu u Portugaliji, Srbiji, Meksiku, Dominikanskoj Republici i Kostariki**
- **Izuzimajući Aziju, ukupni obim saobraćaja grupe VINCI Airports približava se nivou pre pandemije (samo 4% ispod nivoa iz 2019. godine)**
- **Poboljšanje u Aziji podstaknuto je domaćim saobraćajem u Japanu i međunarodnim regionalnim putovanjima**

*Sve varijacije narednog pasusa odnose se nivoe saobraćaja u prvom kvartalu 2023. godini posmatranog u odnosu na rezultate iz istog perioda 2019. godine, osim ako nije drugačije naznačeno.*

U prvom kvartalu 2023. godine aerodromi u mreži kompanije VINCI Airports opslužili su više od 56 miliona putnika, odnosno skoro 20 miliona više nego u 2022. godini – 12% manje u odnosu na isti period 2019. godine i samo 4 odsto manje, ako se izuzme Azija. Nivo domaćeg saobraćaja se gotovo vratio na nivoe pre pandemije (3 odsto u celoj mreži VINCI Airports u martu), dok međunarodni saobraćaj nastavlja oporavak (pad od 15 odsto). **Brojni aerodromi u Evropi i Severnoj i Južnoj Americi su imali rekordan broj putnika** – premašivši i brojke iz 2019. godine – kao posledica izuzetno snažne potražnje i izuzetnog rasta ponuda koji su nastali u periodu krize.

Broj putnika na našim aerodromima u **Portugaliji** dostigao je cifru od 13 miliona putnika u prvom kvartalu 2023. godine, što 15 odsto više u odnosu na 2019. godinu, zahvaljujući brzom rastu ponude svih avio-kompanija – tradicionalnih i niskobudžetnih. Dok Madeira ostaje popularna destinacija (sa porastom saobraćaja u Funšalu od 44 odsto, delom i zbog toga što je kompanija Ryanair otvorila novu bazu u aprilu 2022. godine), Lisabon je u ovom kvartalu dočekaao rekordnih 7 miliona putnika (porast za 14 odsto) – zahvaljujući velikom broju putnika na letovima za Francusku, Ujedinjeno Kraljevstvo i Brazil, između ostalih. Američko tržište je takođe doprinelo ovakvom rezultatu, otvaranjem novih linija za Čikago i San Francisko, na primer. U **Srbiji**, Beogradski aerodrom je zabeležio 27 odsto više putnika u odnosu na isti period 2019. godine, i nastavlja da koristi prednosti velikog broja putnika na letovima ka Turskoj (porast za 84 odsto), istovremeno razvijajući povezanost ka drugim destinacijama u Francuskoj, Nemačkoj i Kini. Ponuda letova povećana je i u Beogradu, a kao primer, avio-kompanija Wizz Air stacionirala je treći avion u beogradskoj bazi u aprilu 2022. godine, koji će slediti i četvrti u aprilu 2023. godine. Istovremeno, u **Meksiku**, saobraćaj na aerodromima OMA u ovom kvartalu beleži snažan porast, zahvaljujući brzim širenjem kapaciteta avio-prevoznika Viva Aerobus (91 odsto više), Volaris (40 odsto) i American Airlines (82 odsto), što doprinosi povećanju obima saobraćaja – i domaćeg i prema SAD (24 odsto).

**I na ostalim aerodromima oporavak se nastavlja** – kao i na aerodromu London Getvik, gde se saobraćaj oporavio u ovom kvartalu, naročito ka mediteranskim destinacijama. Aerodrom nastavlja da

unapređuje svoju povezanost, što ilustruju novi letovi najavljeni za letnju sezonu (uključujući pet aviona avio-kompanije Norse Atlantic stacioniranih na Getviku za transatlantske letove). Brojne kompanije, uključujući Sky Airlines (porast za 11 odsto), učvrstile su svoje kapacitete na aerodromu Santijago u Čileu – doprinoseći, na primer, brzom oporavku domaćeg saobraćaja (3 odsto manje u martu). U Francuskoj, alpski aerodromi su postigli stabilan oporavak sa prvom punom skijaškom sezonom od 2019. godine, ali je taj napredak na pojedinim aerodromima malo zastao u martu, kada je saobraćaj bio u prekidu zbog štrajkova zaposlenih u avijaciji.

A u Japanu je Vladin program za podršku nacionalnom turizmu pojačao domaći saobraćaj tokom ovog kvartala, koji se vratio na nivo pre pandemije u martu. Uprkos tome što su kineske vlasti ublažile najveći broj ograničenja za međunarodna putovanja, **saobraćaj sa Kinom još se nije značajno oporavio**. Ovo je delimično zbog ograničenja Japana na putovanja u i iz Kine, koja su na snazi do 1. aprila, kao i zbog vremena potrebnog za obnovu procedura neophodnih za putovanja (tj. procedure za izdavanje viza, ponovno uspostavljanje avio-saobraćaja i turističkih usluga, itd.). Međunarodni saobraćaj na azijskim destinacijama u mreži aerodroma kompanije VINCI Airports (Japan i Kambodža) se ipak poboljšao, zahvaljujući sve snažnijem oporavku regionalnih letova (Južna Koreja, Singapur i Tajvan).

#### O kompaniji VINCI Airports

Kompanija VINCI Airports kao vodeći privatni aerodromski operater u svetu, upravlja poslovanjem 65 aerodroma u 12 zemalja širom Evrope, Azije, Severne i Južne Amerike. Kompanija VINCI Airports se oslanja na svoju stručnost u sveobuhvatnoj integraciji, kada razvija, finansira, gradi i upravlja aerodromima, ulažući sopstvene investicione kapacitete i znanje i umeće kako bi optimizovala rezultate poslovanja i modernizovala infrastrukturu dok podstiče tranzicione procese u oblasti zaštite životne sredine. Kompanija VINCI Airports je prvi aerodromski operater koji je 2016. godine izradio međunarodnu strategiju zaštite životne sredine, postavljajući cilj da do 2050. godine u celoj mreži svojih aerodroma dostigne nulti nivo neto emisije gasova sa efektom staklene bašte. [www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)

#### O kompaniji VINCI

VINCI je globalni igrač u oblastima koncesija, energetike i građevine koji zapošljava 272.000 ljudi u oko 100 zemalja. Mi projektujemo, finansiramo, gradimo i upravljamo infrastrukturom i objektima koji pomažu unapređenje svakodnevnog života i mobilnost za sve nas. Zato što verujemo u sveobuhvatni učinak, posvećeni smo socijalno odgovornom poslovanju i odgovornom postupanju prema životnoj sredini. Budući da su naši projekti od javnog interesa, smatramo da je dopreti do svih naših aktera i njihovo uključivanje u dijalog od suštinskog značaja za obavljanje naših poslovnih aktivnosti.

Cilj kompanije VINCI je da stvori dugoročnu vrednost za svoje kupce, deoničare, zaposlene i partnere, kao i za širu društvenu zajednicu. [www.vinci.com](http://www.vinci.com)

Prilog – Putnički saobraćaj i komercijalne avio-operacije na dan 31. mart 2023. godine

I- Promene u putničkom saobraćaju kompanije VINCI Airports<sup>1</sup>

	mart 2023		1. kvartal 2023	
	% promene 2023 / 2022	% promene 2023 / 2019	% promene 2023 / 2022	% promene 2023 / 2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>+42,1%</b>	<b>-10,7%</b>	<b>+54,3%</b>	<b>-11,8%</b>
<b>Portugalija (ANA)</b>	+36%	+14%	+55%	+15%
<b>Ujedinjeno Kraljevstvo</b>	+56%	-20%	+80%	-23%
<b>Francuska</b>	+15%	-23%	+37%	-18%
<b>Srbija</b>	+61%	+27%	+77%	+27%
<b>Meksiko (OMA)</b>	+21%	+16%	+30%	+17%
<b>Sjedinjene Američke Države</b>	-1,5%	-7,9%	+9,8%	-2,1%
<b>Dominikanska Republika (Aerodom)</b>	+19%	+14%	+22%	+15%
<b>Kostarika</b>	+13%	+11%	+29%	+19%
<b>Čile (Nuevo Pudahuel)</b>	+34%	-11%	+29%	-15%
<b>Brazil</b>	-1,6%	-12%	-0,4%	-12%
<b>Japan (Kansai Airports)</b>	x2,3	-26%	x2,5	-29%
<b>Kambodža (Cambodia Airports)</b>	x5,3	-60%	x6,5	-61%

<sup>1</sup> Rezultati uključuju 100% podataka, bez obzira na procenat udela, uključujući i broj putnika na aerodromu tokom celokupnog posmatranog perioda.

## II- Promene broja komercijalnih avio-operacija kompanije VINCI Airports (ATM)<sup>1</sup>

	mart 2023		1. kvartal 2023	
	% promene 2023 / 2022	% promene 2023 / 2019	% promene 2023 / 2022	% promene 2023 / 2019
<b>VINCI Airports</b>	<b>+19,7%</b>	<b>-9,7%</b>	<b>+21,2%</b>	<b>-11,3%</b>
<b>Portugalija (ANA)</b>	+22%	+9%	+29%	+7%
<b>Ujedinjeno Kraljevstvo</b>	+49%	-14%	+70%	-17%
<b>Francuska</b>	-1,3%	-32%	+11%	-28%
<b>Srbija</b>	+37%	+16%	+39%	+15%
<b>Meksiko (OMA)</b>	+7,9%	-8,5%	+8,5%	-9,5%
<b>Sjedinjene Američke Države</b>	-1,3%	-2,9%	-0,3%	-1,4%
<b>Dominikanska Republika (Aerodom)</b>	+17%	+9,7%	+19%	+9,4%
<b>Kostarika</b>	+5,8%	+21%	+5,6%	+19%
<b>Čile (Nuevo Pudahuel)</b>	+21%	-15%	+16%	-19%
<b>Brazil</b>	-1,9%	+19%	-17%	+11%
<b>Japan (Kansai Airports)</b>	+35%	-16%	+35%	-18%
<b>Kambodža (Cambodia Airports)</b>	x2.8	-57%	x3	-59%

<sup>1</sup> Rezultati uključuju 100% podataka, bez obzira na procenat udela, uključujući i komercijalne letove tokom celokupnog posmatranog perioda.

### III- Broj putnika po aerodromu

*U hiljadama putnika*

	Udeo VINCI Airports (%)	1. kvartal 2023	% promene 2023 / 2022	% promene 2023/2019
<b>Portugalija (ANA), od kojih</b>				
Lisabon (LIS)	100	7,125	+58%	+14%
Porto (OPO)	100	2,923	+50%	+12%
Faro (FAO)	100	1,111	+46%	+9,6%
Madeira (FNC, PXO)	100	1,049	+68%	+43%
Azori (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	480	+42%	+18%
<b>UKUPNO</b>		<b>12,687</b>	<b>+55%</b>	<b>+15%</b>
<b>Ujedinjeno Kraljevstvo</b>				
Getvik (LGW)	50	7,465	+96%	-23%
Belfast (BFS)	100	1,015	+14%	-24%
<b>UKUPNO</b>		<b>8,480</b>	<b>+80%</b>	<b>-23%</b>
<b>Francuska od kojih</b>				
Lion-Sent Egziperi (LYS) i Lion-Bron (LYN)	31	2,112	+45%	-18%
Nant Atlantik (NTE)	85	1,081	+27%	-14%
Ren Bretanj (RNS)	49	145	+25%	-19%
Grenobl Alp Izer (GNB)	100	181	+33%	-21%
Šamberi Savoj Mon Blan (CMF)	100	125	+56%	-23%
Tulon Ijer (TLN)	100	54	-19%	-49%
Klermon Feran Overnj (CFE)	100	54	+37%	-41%
<b>UKUPNO</b>		<b>3,757</b>	<b>+37%</b>	<b>-18%</b>
<b>Srbija</b>				
Beograd (BEG)	100	1,313	+77%	+27%
<b>UKUPNO</b>		<b>1,313</b>	<b>+77%</b>	<b>+27%</b>
<b>Meksiko (OMA)</b>				
Monterej (MTY)	29,99	2,802	+40%	+18%
Čivava (CUU)	29,99	426	+32%	+22%
Siudad Huarez (CJS)	29,99	517	+34%	+54%
Kuliakan (CUL)	29,99	591	+17%	+4%
Mazatlan (MZT)	29,99	418	+14%	+34%
Akapulko (ACA)	29,99	260	+30%	+22%
San Lui Potosi (SLP)	29,99	153	+28%	+13%
Toreon (TRC)	29,99	166	+24%	+4,8%
Ziutateho (ZIH)	29,99	191	+15%	-8,1%
Durango (DGO)	29,99	111	+5,8%	+19%
Zakatekas (ZCL)	29,99	93	+10%	-3,3%
Tampiko (TAM)	29,99	123	+27%	-26%
Rejnosa (REX)	29,99	117	+10%	+15%
<b>UKUPNO</b>		<b>5,967</b>	<b>+30%</b>	<b>+17%</b>

U hiljadama putnika

	Udeo VINCI Airports (%)	1. kvartal 2023	% promene 2023 / 2022	% promene 2023/2019
<b>Sjedinjene Američke Države</b> od kojih				
Orlando-Sanford (SFB)	100	781	+15%	+2%
Holivud Burbank (BUR)	UoU*	1,277	+9,1%	+3,8%
Atlantik siti (ACY)	UoU*	209	-3,5%	-35%
<b>UKUPNO</b>		<b>2,267</b>	<b>+9,8%</b>	<b>-2,1%</b>
<b>Dominikanska Republika</b> (Aerodom) od kojih				
Sent-Dominge (SDQ)	100	1,339	+17%	+30%
Puerto Plata (POP)	100	274	+43%	-21%
Samana (AZS)	100	47	x2,7	-31%
La Izabela (JBQ)	100	21	+4,5%	+14%
<b>UKUPNO</b>		<b>1,681</b>	<b>+22%</b>	<b>+15%</b>
<b>Kostarika</b>				
Gvanakaste (LIR)	45	534	+29%	+19%
<b>UKUPNO</b>		<b>534</b>	<b>+29%</b>	<b>+19%</b>
<b>Čile</b> (Nuevo Pudahuel)				
Santijago (SCL)	40	5,949	+29%	-15%
<b>UKUPNO</b>		<b>5,949</b>	<b>+29%</b>	<b>-15%</b>
<b>Brazil</b> od kojih				
Salvador (SSA)	100	1,853	+1,4%	-17%
Manaus (MAO)	100	714	-2%	-5,6%
Porto Veljo (PVH)	100	190	-7,5%	-7,1%
Boa Vista (BVB)	100	106	+58%	+25%
Rio Branko (RBR)	100	100	-9,1%	+4,1%
<b>UKUPNO</b>		<b>3,006</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-12%</b>
<b>Japan</b> (Kansai Airports)				
Kansai (KIX)	40	4,606	x4,3	-42%
Itami (ITM)	40	3,462	+72%	-11%
Kobe (UKB)	40	833	+96%	+6,6%
<b>UKUPNO</b>		<b>8,900</b>	<b>x2,5</b>	<b>-29%</b>
<b>Kambodža</b> (Cambodia Airports)				
Pnom Pen (PNH)	70	943	x5,4	-40%
Siem Reap (REP)	70	305	n.s.	-78%
Sihanukvil (KOS)	70	18	x5,3	-95%
<b>UKUPNO</b>		<b>1,265</b>	<b>x6,5</b>	<b>-61%</b>

<b>Ukupno VINCI Airports</b>		<b>55.806</b>	<b>+54,3%</b>	<b>-11,8%</b>
------------------------------	--	---------------	---------------	---------------

UoU\*: Ugovor o upravljanju

#### IV- Broj komercijalnih operacija po aerodromu

<i>Komercijalni letovi (Broj avio-operacija)</i>	Udeo VINCI Airports (%)	1. kvartal 2023	% promene 2023/2022	% promene 2023/2019
<b>Portugalija (ANA), od kojih</b>				
Lisabon (LIS)	100	50,076	+31%	+5,5%
Porto (OPO)	100	20,498	+27%	+0,5%
Faro (FAO)	100	7,997	+27%	+11%
Madeira (FNC, PXO)	100	7,821	+44%	+30%
Azori (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	6,156	+14%	+12%
<b>UKUPNO</b>		<b>92,577</b>	<b>+29%</b>	<b>+7%</b>
<b>Ujedinjeno Kraljevstvo</b>				
Getvik (LGW)	50	49,656	+82%	-19%
Belfast (BFS)	100	10,805	+30%	-4,8%
<b>UKUPNO</b>		<b>60,461</b>	<b>+70%</b>	<b>-17%</b>
<b>Francuska</b>				
Lion-Sent Egziperi (LYS) i Lion-Bron (LYN)	31	20,801	+21%	-28%
Nant Atlantik (NTE)	85	8,228	+9,9%	-33%
Ren Bretanj (RNS)	49	1,842	+17%	-40%
Grenobl Alp Izer (GNB)	100	2,417	+4,7%	-8,6%
Šamberi Savoj Mon Blan (CMF)	100	4,041	-1,3%	-9,3%
Tulon Ijer (TLN)	100	805	-31%	-51%
Klermon Feran Overnj (CFE)	100	1,189	-15%	-48%
<b>UKUPNO</b>		<b>40,654</b>	<b>+11%</b>	<b>-28%</b>
<b>Srbija</b>				
Beograd (BEG)	100	15,566	+39%	+15%
<b>UKUPNO</b>		<b>15,566</b>	<b>+39%</b>	<b>+15%</b>
<b>Meksiko (OMA)</b>				
Monterej (MTY)	29,99	23,639	+27%	-7,3%
Čivava (CUU)	29,99	4,966	-4,3%	-15%
Siudad Huarez (CJS)	29,99	4,526	+7,4%	+9,7%
Kuliakan (CUL)	29,99	5,561	-1,7%	-9%
Mazatlan (MZT)	29,99	3,808	-3,5%	+12%
Akapulko (ACA)	29,99	3,675	-2,5%	-23%
San Lui Potosi (SLP)	29,99	3,063	-1,6%	-16%
Toreon (TRC)	29,99	2,610	-3,2%	-19%
Ziuataneho (ZIH)	29,99	2,182	-7,2%	-25%
Durango (DGO)	29,99	2,458	+1,4%	-0,4%
Zakatekas (ZCL)	29,99	1,169	+10%	-6,7%
Tampiko (TAM)	29,99	1,771	+2,9%	-33%
Rejnosa (REX)	29,99	1,076	+0,2%	+9,6%
<b>UKUPNO</b>		<b>60,504</b>	<b>+8,5%</b>	<b>-9,5%</b>

*Komercijalni letovi (Broj avio-operacija)*

	Udeo VINCI Airports (%)	1. kvartal 2023	% promene 2023 / 2022	% promene 2023 / 2019
<b>Sjedinjene Američke Države</b> od kojih				
Orlando-Sanford (SFB)	100	5,322	+4,3%	-8,9%
Holivud Burbank (BUR)	UoU*	26,429	-2,3%	+0,2%
Atlantik siti (ACY)	UoU*	2,218	+15%	-0,3%
<b>UKUPNO</b>		<b>33,969</b>	<b>-0,3%</b>	<b>-1,4%</b>
<b>Dominikanska Republika</b> (Aerodom) od kojih				
Sent-Dominge (SDQ)	100	12,751	+15%	+25%
Puerto Plata (POP)	100	1,780	+23%	-24%
Samana (AZS)	100	430	x2	-12%
La Izabela (JBQ)	100	2,193	+23%	-16%
<b>UKUPNO</b>		<b>17,230</b>	<b>+19%</b>	<b>+9,4%</b>
<b>Kostarika</b>				
Gvanakaste (LIR)	45	5,566	+5,6%	+19%
<b>UKUPNO</b>		<b>5,566</b>	<b>+5,6%</b>	<b>+19%</b>
<b>Čile</b> (Nuevo Pudahuel)				
Santijago (SCL)	40	35,260	+16%	-19%
<b>UKUPNO</b>		<b>35,260</b>	<b>+16%</b>	<b>-19%</b>
<b>Brazil</b>				
Salvador (SSA)	100	18,772	-8,3%	-11%
Manaus (MAO)	100	10,018	-33%	+15%
Porto Veljo (PVH)	100	3,273	-18%	+30%
Boa Vista (BVB)	100	4,051	+39%	x4,9
Rio Branko (RBR)	100	1,717	-26%	+11%
<b>UKUPNO</b>		<b>40,672</b>	<b>-17%</b>	<b>+11%</b>
<b>Japan</b> (Kansai Airports)				
Kansai (KIX)	40	32,707	+77%	-35%
Itami (ITM)	40	33,900	+13%	-0,7%
Kobe (UKB)	40	8,581	+16%	+21%
<b>UKUPNO</b>		<b>75,188</b>	<b>+35%</b>	<b>-18%</b>
<b>Kambodža</b> (Cambodia Airports)				
Pnom Pen (PNH)	70	8,367	x2,5	-40%
Siem Reap (REP)	70	3,199	x10.6	-74%
Sihanukvil (KOS)	70	525	+49%	-85%
<b>UKUPNO</b>		<b>12,091</b>	<b>x3</b>	<b>-59%</b>
<b>Ukupno VINCI Airports</b>		<b>489,738</b>	<b>21,2%</b>	<b>-11,3%</b>

UoU\*: Ugovor o upravljanju