

Путовање се наставља

Извештај о активностима за 2022. годину



САДРЖАЈ



1 VINCI Airports

03



2 BELGRADE AIRPORT, оператор Аеродрома Никола Тесла, Београд

04-05



3 Уводна реч, Франсоа Беризо, генерални директор

06-07



4 Радови на модернизацији и проширењу аеродрома

4.1 Одрживо пословање и зелена постројења

8-12



5 Осврт на најзначајније активности

13-28

- 5.1 Развој запослених
- 5.2 Квалитет и заштита животне средине
- 5.3 Безбедност и здравље на раду
- 5.4 Друштвено одговорно пословање

14-17
18-23
23-24
25-27



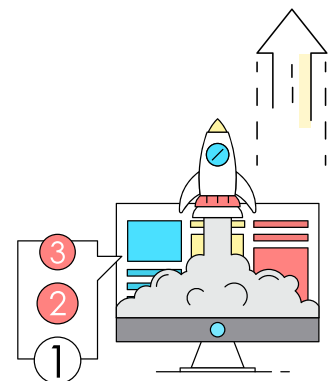
6 Најзначајнији догађаји

28-33



7 Најважнији саобраћајни показатељи

34-35



VINCI Airports

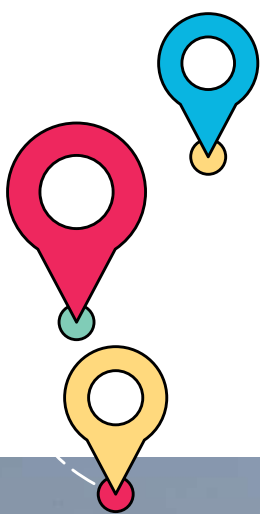


Компанија VINCI Airports, као водећи приватни аеродромски оператер у свету, управља развојем и пословањем 53 аеродрома у 12 земаља Европе, Азије и Америке. Својим стручним знањима у области свеобухватне интеграције, компанија развија, финансира, гради и управља аеродромима истовремено користећи своју инвестициону способност и стручност како би ускладила оперативне перформансе, модернизовала инфраструктуру, управљала операцијама и покренула еколошке транзиције. VINCI Airports постао је први аеродромски оператер који је започео са имплементацијом међународне стратегије заштите животне средине 2016. године, с циљем постизања нулте емисије угљеника у целој својој мрежи аеродрома до 2050. године.

За више информација: www.vinci-airports.com

О нама

BELGRADE AIRPORT, оператер Аеродрома Никола Тесла Београд



Компанија VINCI Airports потписала је 22. марта 2018. године са Владом Републике Србије уговор о двадесетпетогодишњој концесији Аеродрома Никола Тесла. Уговор подразумева финансирање, развој кроз изградњу и реконструкцију, затим одржавање и управљање инфраструктуром аеродрома. Концесионар је преузео оперативно управљање аеродромом 22. децембра 2018. године. Компанија BELGRADE AIRPORT управља Аеродромом Никола Тесла током трајања концесије и примењује међународно искуство и добру праксу матичне компаније VINCI Airports. Цео пројекат модернизације, реконструкције и проширења аеродрома има за циљ да значајно унапреди капацитет, комфор, ефикасност и корисничко искуство, како би се Аеродром Никола Тесла Београд учврстио на позицији водећег аеродрома у региону југоисточне Европе.



НАДЗОРНИ ОДБОР

Емануел Менанто

председник Надзорног одбора и директор за области САД, Северне и источне Европе, и југоисточне Азије компаније VINCI Airports

Ерик Делобел

извршни директор за технику компаније VINCI Airports

Реми Мамон де Лонжијал

извршни директор за финансије компаније VINCI Airports

МЕНАЏМЕНТ КОМПАНИЈЕ

Франсоа Беризо

Генерални директор

Никола Брус

Извршни директор за технику

Пјер Антоан Ерманж

Извршни директор за финансије

Сенка Јеленковић

Извршни директор за администрацију

Миодраг Мирковић

Извршни директор за комерцијалне послове

Бруно Дево

Извршни директор за оперативне послове

УВОДНА РЕЧ

ФРАНСОА БЕРИЗО

Генерални директор Belgrade Airport



Ако је претходна година била период ублажавања пандемије и опоравка саобраћаја током које су промене на нашем аеродрому постале видљиве, онда 2022. година представља значајну прекретницу. Аеродром Никола Тесла Београд се незауостављиво мења и назире се његов будући изглед. Инфраструктурна трансформација је видљива свима, а

паралелно са тим наставили смо са иницијативама за унапређење радног окружења и даљи развој и едукацију наших запослених.

Посебно смо задовољни што смо, у години обележавања 60 година постојања Аеродрома Никола Тесла Београд на садашњој локацији, доказали да искуство и традиција иду



руку под руку са иновацијама и модернизацијом.

Овогодишњи резултати саобраћаја на београдском аеродрому показују стабилан опоравак. Опслужено је више од 5,6 милиона путника, што је више за 71 одсто у односу на 2021. годину, и 8,9 одсто мање у односу на 2019. годину. Реализовано је укупно 65.644 комерцијалних летова, 34 одсто више у односу на 2021. годину, и свега 6,7 одсто мање летова него током 2019. године. Ово је први пут да смо у једном кварталу забележили пораст у односу на 2019. годину пре почетка пандемије, што показује веома позитиван и динамичан тренд саобраћаја.

Неуморно смо радили на модернизацији и повећању капацитета аеродрома, и наставили да примењујемо глобалну политику наше матичне компаније, VINCI Airports усмерену на смањење утицаја на животну средину са крајњим циљем достизања нулте емисије гасова са ефектом стаклене баште до 2050. године.

Унапређења су бројна, а издвојио бих само неколико – пустили смо у рад нови фингерски ходник Ц којим смо увели бројне новине на наш аеродром, попут раздвајања токова путника у одласку и доласку, захваљујући увођењу централизоване безбедносне контроле. У току су радови на још неколико локација:

модернизују се стари гејтови у Ц фингерском ходнику, реконструишу се и проширују гејтови у А фингерском ходнику, у току је модернизација приступних саобраћајница и паркиралишта испред терминала. Са оперативне стране, нова платформа за одлеђивање и спречавање залеђивања спремна је за ову зимску сезону, а планирано је да почетком наредне године у употребу буде пуштена и уметнута, нова полетнослетна стаза и да се започне са реконструкцијом постојеће. Крајем године наш аеродром може да се похвали и новим, централним делом терминала са фасадом на којој су мотиви пиротског ћилима и називом аеродрома. У наредном периоду ће заживети и нова технологија прихвата и отпреме путника и токова њиховог кретања, јер ће се, постепено, регистрација на лет, пасошка и безбедносна контрола обављати у овом новом, већем, модерном и комфорном делу. Паралелно са тим, започеће реконструкција старог дела терминала и до краја 2023. године добићемо нови централни трг са новим комерцијалним садржајима, „free shop“ и проширену зону долазака, што ће значајно побољшати корисничко искуство. Сведочили смо у 2022. и конкретизацији неких од стратешких циљева матичне групе „VINCI“, а то су заштита животне средине, очување природних ресурса и циркуларна економија, што смо овековечили пуштањем

у рад постројења са скоро 3000 соларних панела и постројења за третман отпада, те се можемо похвалити и потврдити да ће се стопа рециклираног отпада са 5% из децембра 2020. повећати на 50% процесуираног отпада у децембру ове године. Свакодневно се ради на побољшању праксе управљања отпадом са даљом тенденцијом раста рециклирања чиме идемо ка циљу компаније VINCI - „Нула отпада на депонијама до 2030“. Пуштање у рад постројења за сортирање чврстог отпада у рестриктивној зони и постројења за пречишћавање отпадних вода, планирамо у следећој години.

За све постигнуто у претходном периоду, Међународни савет аеродрома (Airport Council International - ACI) наградио је београдски Аеродром Никола Тесла признањем „Глас путника“ (The Voice of the Customer), као аеродром који је уложио значајне напоре у прикупљању повратних информација путника, у циљу бољег разумевања потреба корисника својих услуга током 2021. године, а поново смо освојили и Здравствену акредитацију за аеродроме за 2022. годину. У току је и припрема за достизање другог од 3+ нивоа у оквиру једног од најзначајнијих програма у области авио-саобраћаја за очување животне средине, под називом Акредитација смањења угљен-диоксида (Airport Carbon Accreditation).

Највећи део радова на модернизацији и проширењу аеродрома биће завршен до краја 2023. године, што ће додатно ојачати наше капацитете и омогућити да спремно дочекамо још већи број путника и реализујемо повећан обим авио-операција, уз већи комфор и висок ниво квалитета услуге.

Желим да изразим своју захвалност BEG тиму и свим партнерима и сарадницима на огромном доприносу да се оствари целокупна трансформација највећег аеродрома у Србији. Градимо аеродром будућности.

Градимо ново чвориште у југоисточној Европи.

Добро дошли на BEG!



РАДОВИ НА МОДЕРНИЗАЦИЈИ И ПРОШИРЕЊУ АЕРОДРОМА

Инвестициони пројекти

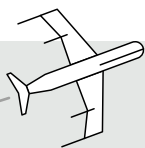
Модернизација Аеродрома Никола Тесла Београд у 2022. година донела је велике инфраструктурне промене, а обимни радови се врше паралелно на неколико локација на аеродромском комплексу.



Проширење терминала на Ц страни

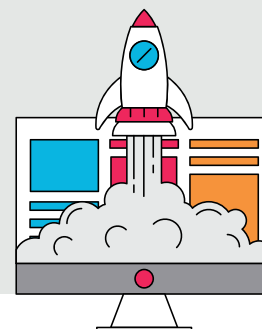
Новоизграђени део постојећег терминала на фингерском ходнику Ц на Аеродрому Никола Тесла Београд пуштен је у рад, чиме су повећани капацитети аеродрома, комфор и ефикасност токова путника.

Укупне површине 13.600 м², нови део терминала има додатних 8 чекаоница са авио-мостовима и 5 чекаоница за укрцавање у авионе на издвојеним паркинг позицијама, тако да на фингерском ходнику Ц сада има укупно 19 гејтова. Поред новог дела терминала, завршена је и прва фаза проширења припадајуће платформе површине близу 27.000 м², у чијем склопу су и 4 нове паркинг позиције, укључујући и једну за широкотрупне авионе. Захваљујући новоизграђеном делу терминала, на београдском аеродрому су, први пут, уведене бројне новине: концепт „ореп-спасе“ чекаоница омогућен је креирањем нове, централизоване сигурносне контроле путника, која се сада налази испред постојеће пасошке контроле, а додатни кровни коридор у новом делу омогућава раздвајање долазећих и одлазећих путника. Постављене су и покретне траке за брже и лакше кретање путника.



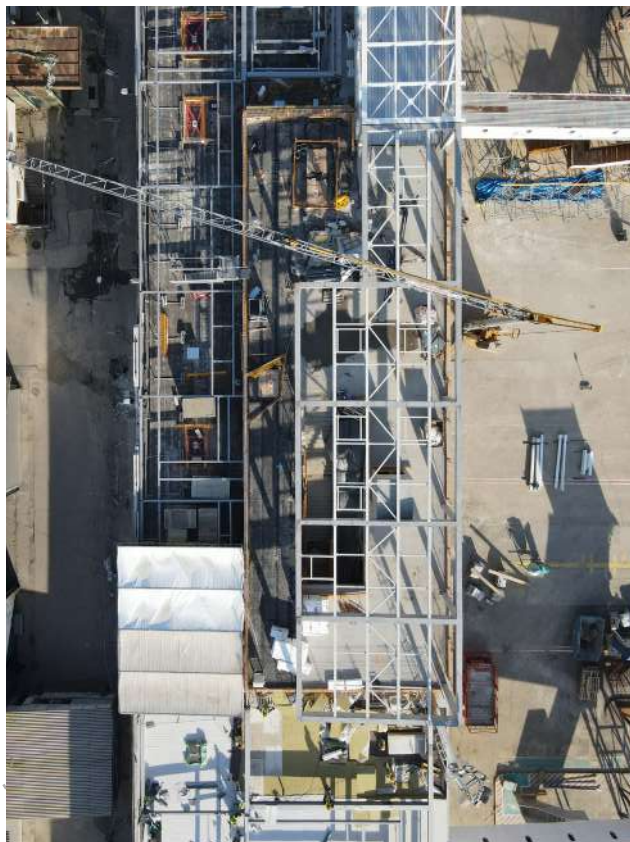
Радови на централном делу терминала

Нова централна зграда терминала полако поприма свој коначни облик. У децембру 2022. отворен је сутерен за путнике који долазе у Београд и нови хол за дочекиваоце. Нови део аеродромске зграде ће у фазама бити отворан за путнике, а након потпуног завршетка радова корисницима аеродромских услуга на располагању ће бити више од 11.000 м² простора намењеног различитим садржајима. Нови и реновиран простори унапредиће ефикасност аеродрома – пројекат предвиђа нових 60 *check-in* шалтера, реконфигурацију и проширење пасошке контроле, као и контроле обезбеђивања, те зоне за подизање пртљага и хола за оне који дочекују. Поред тога, корисницима аеродрома на располагању ће бити нова *duty-free* продавница на више од 3.000 м², велики централни трг, тзв. централ плаза на око 2.800 м² и бројне друге продавнице и ресторани.



Реконструкција дела терминала на А страни

Након завршетка радова на Ц фингерском ходнику и његовог отварања за саобраћај, започети су радови у А фингерском ходнику, након којих ће се овај део терминала потпуно естетски и конструктивно уклопити у нови изглед аеродрома. Ова фаза реконструкције пристанишне зграде Аеродрома Никола Тесла предвиђа комплетну модернизацију и доградњу чекаоница А5 до А10, као и изградњу ходника за долазне путнике изнад постојећег фингерског ходника, чиме ће се повећати спратност. Најстарији део терминала реконструкцијом ће добити модерне чекаонице чији ће капацитет бити повећан. Изградњом новог коридора за долазеће путнике и овај део терминала испуниће стандарде када је у питању нови систем безбедносне контроле. Уклањањем преграда и обједињењем чекаоница и коридора за комуникацију добиће се флексибилан простор намењен чекаоницама и комерцијалним површинама комерцијалне или угоститељске намене, а постићи ће се униформност и континуитет у естетском и конструктивном смислу. Завршетак реконструкције и модернизације овог дела терминала је планиран за пролеће наредне године.



Радови на паркиралиштима и саобраћајницама

Током јуна отворен је нови паркинг ПЗ, као први паркинг у будућем новом ситему паркиралишта испред терминала. Радови на реконструкцији површина испред зграде терминала који подразумевају потпуну реконфигурацију, надоградњу и побољшање система приступних путева испред путничког терминала налазе се у финалној грађевинској фази. Нови систем ће омогућити бржи приступ и ефикаснији проток саобраћаја за путнике и посетиоце. Паркиралишта ће бити опремљена најмодернијом опремом и прилагођена свим категоријама путника, а очекује се да ће значајни паркиралишни капацитети испред терминала бити спремни за летњу сезону 2023.

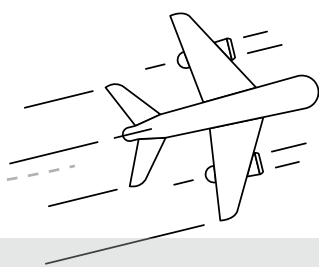


Наставак радова на новој уметнутој полетној-слетној стази

На новој уметнутој полетно-слетној стази укупне дужине 3500м тренутно је завршено више од 90% грађевинских радова на коловозној конструкцији и припадајућем систему кишне канализације.

Коловозна конструкција и геометрија нове уметнуте полетно-слетне стазе, као и пратећег система рулних стаза, чија је изградња, такође, у току, пројектовани су тако да могу прихватити све типове ваздухоплова који су до сада користили услуге београдског аеродрома, као и типове авиона који се очекују у наредном периоду. Повећан број операција који се очекује у наредним годинама, као и специфичности геометрије и оптерећења на главном стајном трапу нових типова ваздухоплова представљали су својеврстан изазов како за пројектанте, тако и за извођача радова.

Паралелно са грађевинским радовима напредују и радови на хоризонталној и вертикалној сигнализацији, као и на систему светлосног обележавања. Поред наведеног, у току је и постављање система за инструментално слетање (ILS - Instrument landing system), као и друге пратеће навигационе и метео опреме, која ће омогућити исте услове слетања у случају смањене видљивости, као и на постојећој полетно-слетној стази аеродрома. Паралелно са завршетком радова у току су и припреме за тестирања и калибрацију опреме, а све како би се стекли услови за почетак коришћења нове уметнуто полетно-слетне стазе.



Реконструкција чекаоница Ц3 и Ц4

У циљу формирања централизоване безбедносне контроле, настављени су радови на модернизацији чекаоница за путнике. Реконструкција чекаоница Ц3 и Ц4 увод је у завршне радове, којима ће се омогућити спајање постојећег, са новоизграђеним делом Ц фингерског ходника. До сада су за потребе нове безбедносне контроле за путнике адаптиране чекаонице А1, А2, А3 и А4, док се чекаонице Ц1 и Ц2 налазе у завршној фази припремних радова.



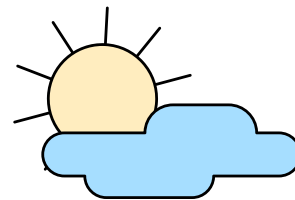
*стари изглед

4.1 ОДРЖИВО ПОСЛОВАЊЕ И „ЗЕЛЕНА” ПОСТРОЈЕЊА

Пројекат концесије подразумева снажан фокус на одрживо пословање, како би се смањило утицај на животну средину у погледу емисије штетних гасова, воде и отпада. Као наставак политике очувања животне средине компанија на нашем аеродрому је у 2022. години отворено прво од два постројења за третман чврстог отпада, а пуштено је у рад и соларно постројење које аеродрому обезбеђује електричну енергију добијену из обновљивих извора.

Постројење за прераду чврстог отпада у јавној зони

Због унапређења процеса третмана отпада на аеродрому, у септембру је отворено постројење за третман чврстог отпада које се налази ван обезбеђивано-рестриktivне зоне. Планирано је да стопа рециклираног отпада са 5% из децембра 2020. буде повећана на 50% у децембру ове године. Намена постројења за третман чврстог отпада је сакупљање, ручно сортирање и привремено складиштење отпада до момента транспорта на одговарајуће локације за даљи третман и рециклажу, у сагласности са регулаторним оквиром у области управљања отпадом. Отпад се прикупља са целог аеродромског комплекса, разврстава се у постројењу и предаје се оператеру на рециклажу. Подсећамо на један од стратешких циљева VINCI групе - „Нула отпада на депонијама до 2030“.



Соларна постројење

Пуштено је у рад и соларно постројење на платоу површине 15.900 м², које аеродрому обезбеђује електричну енергију добијену из обновљивих извора. Нова соларна електрана, која се састоји од близу 3.000 фотонапонских панела, годишње ће производити око 1.130.000 kWh зелене електричне енергије, што је упоредиво са годишњом потрошњом од оквирно 430 домаћинстава. На овај начин, аеродром ће смањити емисију CO₂ (опсег 1 & 2) за 900 тона годишње. Ова иницијатива је део глобалних напора компаније VINCI Airports у правцу еколошке и енергетске транзиције, и први је аеродромски оператер који се, 2016. године, обавезао на међународну стратегију заштите животне средине.



Постројење за прераду отпадних вода

У току је изградња постројења за прераду отпадних вода површине 615 м², а пречишћене воде ће се користити за наводњавање и прање улица и асфалтних површина. Изградња објекта се врши у јужном делу јавне зоне аеродромског комплекса. Постројење за третман отпадних вода пројектовано је са циљем да обезбеди третман отпадних вода које настају радом аеродромског комплекса.

ОСВРТ НА НАЈЗНАЧАЈНИЈЕ АКТИВНОСТИ



5.1 РАЗВОЈ ЗАПОСЛЕНИХ



Одговорност према запосленима, поштовање и примена високих стандарда матичне компаније VINCI Airports, посебно у делу управљања људским ресурсима, један су од главних постулата наше компаније. Области безбедности и здравља на раду, сигурности, обезбеђивање најбољих могућих услова за рад, стручно усавршавање и каријерно напредовање, основа су на којој почива професионални развој запослених и коју BELGRADE AIRPORT гради уз подршку матичне компаније.

Упркос изузетно неповољној ситуацији изазваној пандемијом, која је оставила неизбрисив траг на скоро све индустрије, а посебно на авио-индустрију у целом свету, и која и даље у великој мери утиче на компаније, са свим репрезентативним синдикатима усаглашен је и потписан нови Колективни уговор, који је ступио на снагу 1. марта 2021. године. Колективни уговор важи до 1. марта 2024. године и обухвата досадашња права и погодности, а додате су нове гаранције, права и бенефити чиме су још унапређени услови за запослене. Послодавац је и на овај начин показао опредељеност и бригу за социјално економски статус запослених и важност стварања партнерских односа са синдикатима и запосленима са циљем осигурања задовољства радним условима.

Крајем године, у сарадњи са компанијом Мерсер, запосленима је представљен пројекат евалуације радних места, након чега су да одговори на питања запослених. Запослени су се упознали са процесом утврђивања релативне величине и значаја послова у нашој организацији. Пројекат омогућава управљање системом награђивања на принципима интерне правичности и екстерне конкурентности.

Посвећени смо едукацији запослених, континуираним пружањем могућности обучавања у складу са најактуелнијим потребама и новитетима у индустрији, као и модерним светским технологијама. И током 2022. године промовисали смо могућност онлине коришћења VINCI Airports Academy платформе за запослене. Приступом овој едукативној платформи, запослени имају могућност да у било којем одабраном периоду, похађају обуке из различитих области. Поред већ присутних и реализованих обука у претходном периоду („CEO Fraud“ - која омогућава боље разумевање како да препознате лажно представљање путем електронске поште, „Whaling“ - која помаже да препознате директорску имејл превару, Људска права - која пружа увид у корпоративне ставове и опредељења VINCI групе у вези са људским правима и информације о

стратешким смерницама групе, Protecting Information - која указује на важност заштите информација на радном месту и многе друге) реализовали смо обуку „Committed for a shared safety culture“ - која пружа боље разумевање изазова у области безбедности и здравља на раду и даје алате за континуирано подизање нивоа безбедности за све.

Поред наведеног ту су и специфичне обуке запослених „Customer centricity“. Ове обуке су у области бриге о клијентима и уведене су као обавезне континуиране едукације за категорије запослених који су у контакту са путницима и представницима авио компанија при чему се посебно води рачуна да тренинзи буду прилагођени различитим позицијама запослених - агентима прихвата и отпреме путника, супервајзерима регистрације путника и пртљага и координаторима путничког прихвата и отпреме. Такође су и спроведене обуке Правила понашања и однос према путницима за особље које врши преглед обезбеђивања путника и пртљага у циљу подизања свести и нивоа бриге о клијентима.

Након постављања трогодишње развојне стратегије до 2024. године, током 2022. године започели смо са leadership програмом „Together We Grow“. Програм је спроведен кроз тренинге, follow up сесије и радионице усмерене на препознавање, развој и примену кључних менаџерских способности и вештина. Одабрани су реномирани предавачи, а њихова методологија је обезбедила учење кроз високу ангажованост укупно 58 учесника лидерског и менаџерског нивоа. Програм је трајао током целе године, а сви учесници су прошли 4 модула, а лидери и додатне 3 радионице:

7 навика веома ефикасних људи

6 критичких пракси за вођење тима

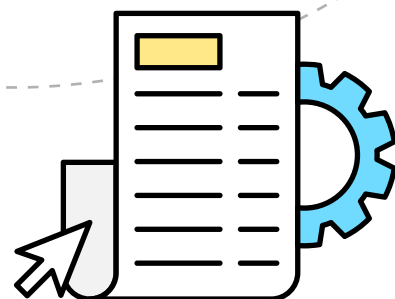
Процесни комуникациони модел (PCM)

Ситуационо вођство

Обећања, обећања!

Пословна стратегија

WallBreakers



Као веома значајан бенефит за запослене, компанија је и у 2022. години наставила са праксом приватног здравственог осигурања за запослене. Разлози за увођење приватног здравственог осигурања су брига о запосленима и њиховом здравственом стању. Запослени су добили и опцију да пријаве чланове своје породице, по цени пакета који је уговорен за запослене.

Увели смо бројне новине у циљу ефикаснијег протока

информација и документације, тако што се све фактуре одобравају и архивирају у електронској форми помоћу система за дигитализацију улазних фактура ФИТЕК ИН (Unified post), што је повећао и унапредило ефикасност пословања. Реализација овог пројекта подразумевала је промену постојећих пословних процеса у свим организационим јединицама, чиме је значајно унапређена дотадашња пракса.

Број запослених

Закључно са 31.12.2022. године у компанији BELGRADE AIRPORT д.о.о. Београд било је 1505 запослених.

Старосна структура показује да је више од 54% запослених старосне доби од 20 до 40 година, проценат запослених између 31 и 40 година износи 34%, док је 20% запослених старосне доби од 20 до 30 година. У укупном броју запослених и ангажованих лица, 67% чине припадници мушког пола, док је 33% припадница женског пола.

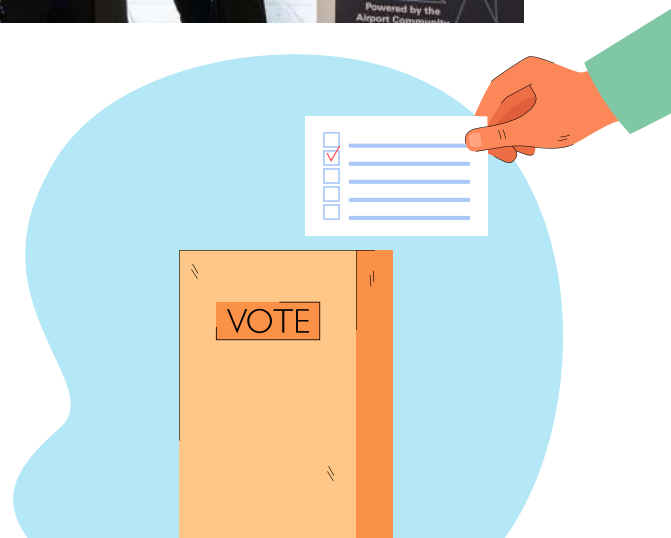
Слично је и када се посматра само управљачки кадар, у којем скоро трећину чине припаднице женског пола 29%.



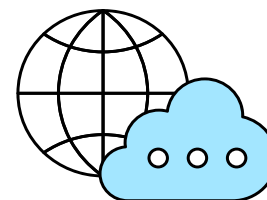
Кутије за сугестије запослених - Ваше мишљење нам је важно

Крајем 2021. године на аеродрому су постављене кутије за предлоге, као додатни канал комуникације преко којег запослени могу анонимно или уз потпис да дају идеје за унапређење укупне радне атмосфере, радних процеса и корисничког искуства на аеродрому.

Поред формулара за сугестије, постоје и QHSE Брзи извештаји помоћу којег запослени могу да пријаве потенцијални или стварни инцидент/догађај и тако допринесу безбедности на раду.

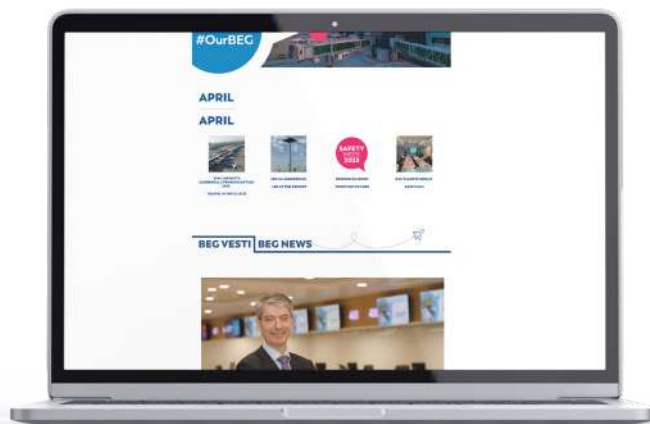


#NAŠBEG - ЕЛЕКТРОНСКИ NEWSLETTER ЗА ЗАПОСЛЕНЕ



Канал за интерну комуникацију – месечни newsletter за запослене #NašBEG, у 2022. години је визуелно освежен, а поред разноврсног садржаја имплементирана је и нова рубрика која запослене информише о иновацијама из области људских ресурса. Е-билтен који има за циљ да додатно информише, едукује и промовише свеукупна побољшања и активности аеродрома, поред текстуалног садржаја омогућава свим запосленима да се боље упознају са свакодневним задацима колега путем кратких видео материјала или активности наших запослених у току претходног месеца.

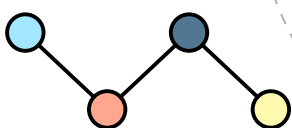
Поред најважнијих вести о активностима, као и о радовима на модернизацији, одељка о животnoj средини, безбедности и здравља на раду запослени могу додатно да се информишу о VINCI Airports и BELGRADE AIRPORT политикама, плановима и стандардима.



ESTIEM



Компанија BELGRADE AIRPORT доо са задовољством је подржала, као сребрни партнер, едукативни пројекат студентске организације ESTIEM под називом Case Study Show, који има за циљ да споји најбоље компаније на нашем тржишту са најквалитетнијим студентима целог Универзитета у Београду. Овом приликом је за београдски аеродром окупљено 12 студената подељених у 3 тима који су посвећено решавали студију случаја и презентовали своје решење. Студенти су показали озбиљну анализу проблема, дали структуриране караткорочне и дугорочне акционе кораке и у потпуности одговорили на захтев студије случаја компаније ВА. Победнички тим је додатно добио развојну процену у циљу каријерног саветовања, као и могућност обиласка аеродрома и упознавање са пословима “иза сцене”.



Реорганизација

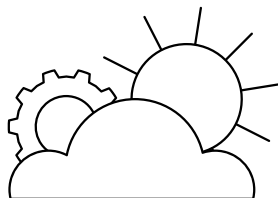
Почевши од 1. маја реорганизација свих организационих јединица успешно је завршена. Трансформација организационе структуре реализована је са циљем усклађивања са новим потребама пословања и стратегијом одрживог развоја компаније BELGRADE AIRPORT и реализована је по узору на најбоље праксе у оквиру VINCI групе. Имплементацијом нове организационе

структуре, омогућено је да компанија оствари свој циљ а то је да постане ефикаснија, флексибилнија и прилагодљивија пословна организација на свим нивоима, која је у потпуности спремна да одговори на краткорочне и дугорочне будуће изазове.



Предсезонско дружење #BEGTim 2022

Поводом успешног пуштања у рад новоизграђеног дела терминала на Ц страни, а пред почетак нове летње сезоне, компанија BELGRADE AIRPORT је организовала 17. маја дружење за све запослене. На делу новог Тесла паркинга, специјално за ову прилику припремљен је простор за дружење где су запослени могли да уживају у храни, пићу и доброј музици по избору DJ-а. На располагању су биле и различите забавне игре као што су стони тенис, стони фудбал, ваздушни хокеј и пикадо, а најбољим тимовима уручене су победничке плакете. У току дружења, колегиницама и колегама обратио се генерални директор Франсоа Беризо, који се захвалио свим запосленима на досадашњем залагању, ангажовању и труду у раду у ВА, посебно у условима у којима се аеродром модернизује, проширује, гради и унапређује сваки дан, подсетивши нас све да је иако изазован, за све нас ово један успешан период, те је пожелело запосленима много успеха у раду током предстојеће летње сезоне, као и нова, слична дружења попут овог. За запослене из оперативних служби који због својих радних обавеза нису могли да присуствују дружењу, обезбеђена је и подељена упакована храна са освежењем који су им, у договору са њиховим руководиоцима, достављени у њихове радне просторе.



5.2 КВАЛИТЕТ И ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

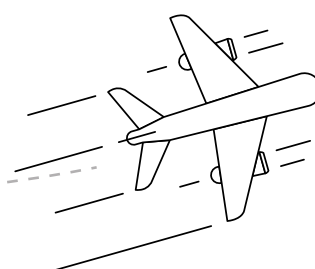
Програм квалитета услуга (ASQ – Airport Service Quality)

Упркос изазовима које је донела пандемија, компанија BELGRADE AIRPORT остала је опредељена пружању највишег нивоа услуге путницима. Аеродром Никола Тесла Београд један је од седам аеродрома из мреже аеродрома компаније VINCI Airports, ког су путници наградили за изузетно искуство у 2020. години са две престижне Награду за квалитет услуге (Airport Service Quality) у следећим категоријама:

- Најбољи аеродром по величини у региону (5 до 15 милиона путника годишње у Европи)
- Најбоља примена хигијенских мера у региону (Европа).

Награда за хигијену нова је награда у оквиру овог програма, а београдски аеродром освојио је награду у овој категорији, уз још неколико европских аеродрома. Безбедност и искуство путника суштинско су опредељење београдског аеродрома, који користи глобалну мрежу и искуство компаније VINCI Airports, као и посвећене, вредне и изузетно прилагодљиве локалне тимове.

Компанија BELGRADE AIRPORT члан је Програма квалитета услуге (ASQ – Airport Service Quality) у оквиру Међународног удружења аеродрома ACI (Airport Council International) од последњег квартала у 2019. години. Програм квалитета услуге, у којем учествује око 400 аеродрома у 95 земаља, водећи је показатељ задовољства путника на светском нивоу и представља глас путника у целом свету.



Ресертификација и сертификација по ISO стандардима

Успешно је завршена сертификациона провера за ISO 50001 и надзорна провера интегрисаног менаџмент система. Проверивачи су установили да BELGRADE AIRPORT може да примењује, одржава и побољшава систем менаџмента енергијом кроз примену усвојених процедура које су у складу са захтевима стандарда ISO 50001:2018.

Сертификациона кућа „Bureau Veritas“ извршила је 21. и 22. новембра сертификациону проверу нашег система менаџмента енергијом, као и редовну надзорну проверу нашег интегрисаног менаџмент система (ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, ISO/IEC 27001:2013, ISO 20000-1:2018 и ISO 50001:2018) који је имплементиран у претходном периоду.



Здравствена акредитација за аеродроме (Airport Health Accreditation)

Међународни савет аеродрома (ACI) препознао је темељне санитарне мере које се примењују у циљу сузбијања пандемије КОВИД-19 на београдском аеродрому Никола Тесла доделивши Здравствену акредитацију за аеродроме (Airport Health Accreditation) за 2022. годину.

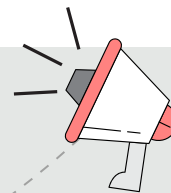
Као и током 2021. године, акредитација је додељена након детаљне процене спроведених превентивних и санитарних мера, које на Аеродрому Никола Тесла Београд укључују појачано чишћење и дезинфекцију, ознаке за препоручено физичко растојање, стратешку организацију простора терминала и едукацију путника и јавности о превентивним мерама.

Скуп здравствених мера које су уведене на београдском Аеродрому Никола Тесла део су шире кампање о санитарним мерама компаније VINCI Airports примењене у целој мрежи аеродрома под називом „Чувамо једни друге“, која се заснива на здравственим препорукама за заштиту од вируса КОВИД-19 издатих од Светске здравствене организације (WHO), Међународне организације за цивилно ваздухопловство (ICAO) и на основу домаћих здравствених прописа. Ова акредитација допуњује остале потврде здравствених услова које су додељене аеродромима VINCI Airports групе у оквиру своје међународне мреже.



АНА акредитација као међународни програм, креиран је са циљем да се препознају напори аеродрома широм света да обезбеде сигуран транзитни простор за све, односно да се награде залагања аеродрома да пружи висококвалитетну услугу. Поред тога, ово признање јача и враћа поверење корисника аеродромских услуга у безбедност путовања, гарантујући им да се примењује поуздан здравствени протокол.

ACI Voice of Customer



Аеродром Никола Тесла Београд добио је признање „Глас путника“ (The Voice of Customer) у оквиру иницијативе Међународног савета аеродрома (ACI World), као аеродром који је уложио значајне напоре у

прикупљању повратних информација путника, у циљу бољег разумевања потреба корисника својих услуга током 2021. године.



Ова иницијатива започела је 2020. године, како би се истакли аеродроми који су и током пандемије Ковид-19 уложили значајне напоре и приоритет дали својим путницима, ослушкујући њихов глас у оквиру програма испитивања квалитета услуга, у оквиру којег је београдски аеродром награђен у две категорије.

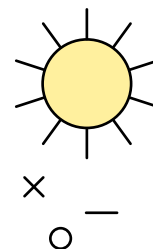
Припрема за Airport Carbon Accreditation ниво 2

Београдски аеродром придружио се програму Акредитација смањења угљен-диоксида, иницијативи коју је покренуо Међународни савет аеродрома, у складу са Протоколом о гасовима са ефектом стаклене баште и принципима ISO 14064. АСА програм је оквир и систем управљања за аеродроме да направе побољшања у управљању, смањењу и на крају неутралисању њиховог отиска угљендиоксида.

Београдски аеродром је у новембру 2020. године сертифициван за ниво 1, што је као први корак сведочио о правилном мапирању директног отиска угљен-диоксида. Поред капиталних улагања у великој мери допринеће и чињеница да је наша компанија покренула иницијативу за имплементацију стандарда 50001 о енергетској ефикасности, чији сертификат ће нас сврстати у ред ретких компанија у нашој земљи које су своје процесе ускладиле са захтевима овог стандарда.



Интерактиван Дан заштите животне средине компаније VINCI



Дан заштите животне средине VINCI 2022 обележен је низом активности на Аеродрому Никола Тесла Београд. Запослени су сазнали више о угљеничном отisku, процесу сегрегације чврстог отпада у новом постројењу за третман чврстог отпада на аеродрому, засађеном делу лаванде у близини терминала и представили ново постројење за третман отпада осталим запосленима VINCI групе током онлајн сесије уживо.

Такође, током Дана заштите животне средине путници су били ангажовани и укључени на терминалу тако што су учествовали у мини квизу о рециклажи, добијали информације о унапређењу животне средине на аеродрому и добили едукативни материјал и мале поклоне.

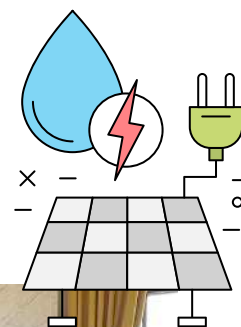


ВЕР на Француској недељи – снажно фокусирани на одрживо пословање

У оквиру манифестације Француска недеља коју је организовала Француско-српска привредна комора, одржана је пословна конференција на тему „Зелена транзиција“, у оквиру пројекта „The quest for net Zero“ покренутог у контексту усклађивања српске привреде са Зеленом агендом ЕУ.

На отварању конференције, присутнима су се обратили амбасадор Француске у Србији Пјер Кошар и министарска рударства и енергетике Дубравка Ђедовић који су истакли важност зелене транзиције.

На панелу „Безбедни и одрживи транспортни системи за путнике и робу“ у име наше компаније учествовао је Ресмил Омерагић, директор ОЈ Квалитет, БЗР и Заштита животне средине, који је истакао посвећеност наше компаније одрживом пословању са циљем смањења негативног утицаја на животну средину у смислу емисије гасова стаклене баште.



Конференција „Зелена транзиција“ за циљ је имала да представи француску експертизу у сектору зелене транзиције и заштите животне средине кроз најсавременије пројекте водећих француских и српских компанија.

Апликација за мерење буке

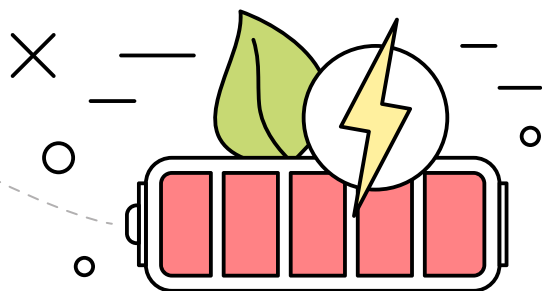


Компанија BELGRADE AIRPORT посвећена је сарадњи са локалном заједницом и уз разумевање да становање у близини аеродрома или путања летова може утицати да звучни и визуелни ефекти лета авиона, односно споредни ефекти и догађаји у вези са летом буду уочљивији, на свом сајту поставила је линк ка апликацији за праћење буке ваздухоплова. Онлајн апликација за праћење летова WebTrak омогућава аутоматско подношење сугестија о нивоу буке авиона.



Електрични пуњачи

У складу са политиком одрживог пословања компаније BELGRADE AIRPORT постављена су прва четири пуњача за електрична возила снаге 22 KW на Тесла паркингу. Ови пуњачи представљају наставак иницијативе VINCI групе и нашег аеродрома у развоју обновљивих извора енергије.



5.3 БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

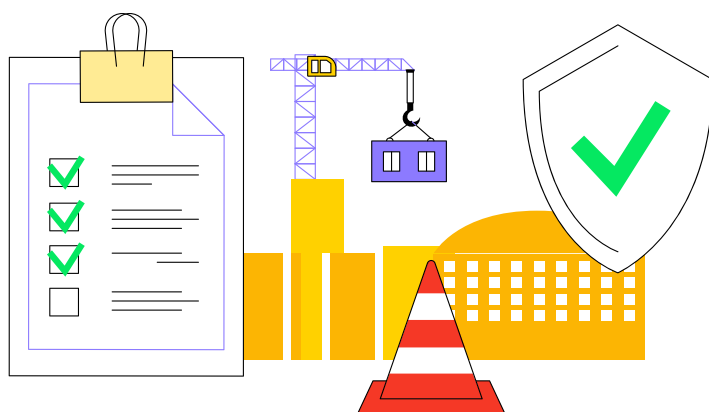
Недеља безбедности и здравља на раду

Недеља безбедности одржала се од 14. до 18. новембра у свим компанијама које су део VINCI Concessions са фокусом на препознавање позитивних иницијатива које подстичу безбедно понашање. Централна тема овогодишње Недеље безбедности била је “Направимо изазов за безбедност” и том приликом представљени су резултати из области безбедности и здравља на раду и исказана захвалност свим колегиницама и колегама који су својим деловањем подigli безбедност на виши ниво. На београдском аеродрому запослени су премијерно погледали видео “Да буде безбедно, да буде лично, да стигнеш кући”, а организоване су и обуке поводом опсервација, безбедности / управљања извођачима, кључних ризика и презентовани Брзи извештаји (статистика, колико је решено од почетка примене процеса...).



Обуке из области безбедности и здравља на раду

Током 2022. године компанија је организовала стратешку обуку из БЗР и заштите од пожара за све запослене, без обзира на ниво руковођења, радно место или опис посла. Циљ обуке је унапређење знања и боља свест запослених о важности безбедности и здрављу на раду и безбеднијег понашања на радном месту. Вишемесечна обука је допринела да сви запослени додатно прошире своја знања и компетентност и да се и тај начин унапреди постојећа пракса у овим областима.



Obuke iz BZR i ZOP za svakog zaposlenog u 2022.

Benefiti obuka:

- smanjenje broja i težine nezgoda i povreda na radu
- unapređenje znanja i kompetencija iz oblasti bezbednosti i zdravlja na radu i zaštite od požara
- bezbednije ponašanje na radnom mestu
- povećanje stručnosti zaposlenih
- praktična rešenja koja kreiraju dobar rezultat

Tehničke informacije:

- prisustvo obukama - obavezna za svih 1500 zaposlenih, bez obzira na nivo rukovođenja, radno mesto ili opis posla
- 8-časovna jednodnevna obuka na jednom mestu
- sertifikovani predavači - kolege iz OU Kvalitet i BZR i OU Spasavanje i zaštita od požara
- testovi na kraju obuke

Sve potrebne dalje informacije blagovremeno će biti distribuirane!

Hajde da učimo zajedno!

BELGRADE AIRPORT
Powered by VINCI

QHSE and FP trainings for each employee in 2022

Training benefits:

- reducing the number and severity of occupational accidents and injuries
- improvement of knowledge and competencies in the field of safety and health at work and fire protection
- safer behaviour and conduct in the workplace
- increasing the expertise of employees
- practical solutions that create good results

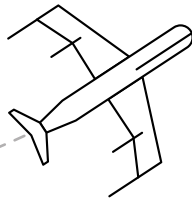
Technical information:

- attendance at trainings is mandatory for all 1500 employees, regardless of the management level, job position or job description
- 8-hour one-day training on one location
- certified lecturers - colleagues from OU Quality and HS and OU Rescue and fire protection
- tests at the end of the training

All necessary information will be distributed in a timely manner!

Let's learn together!

QHSE Брзи извештаји



У 2022. години реализовано је чак 77% мера из примљених Брзих извештаја и сугестија запослених. Усвојени и реализовани предлози редовно се саопштавају и промовишу у посебној рубрици у оквиру месечног е-билтена #NašBEG, путем електронске поште или огласне табле.



5.4 ДРУШТВЕНО ОДГОВОРНО ПОСЛОВАЊЕ

Са основцима чувамо животну средину

BELGRADE AIRPORT подржао је акцију „Учините нешто драстично да смеће буде фантастично“ коју је покренула Француско-српска привредна комора (CCIFS) под покровитељством Министарства просвете, науке и технолошког развоја. Циљ пројекта је подизање свести о значају екологије и еколошких активности код младе популације.

У оквиру пројекта, све школе у Србији су позване да се пријаве на конкурс на коме су ученици 4. разреда правили конструкције од отпада који ће сами сакупљати, било да је реч о уметничкој конструкцији или конструкцији која има употребну вредност. Пријавило се скоро 200 школа из целе Србије, а најбољи радови су награђени. Београдски аеродром доделио је изградњу „Еко музеја“ једне основне школе са 2000 евра.

CCI FRANCE SERBIE
FRANCUŠKO-SRPSKA PRIVREDNA KOMORA

Француско-српска привредна комора позива све школе и њене четвртке да јој се прикључе у друштвено-одговорној акцији прављења **КОНСТРУКЦИЈЕ ОД ОТПАДА** које ће valorizovati отпад, било да се ради о уметничкој конструкцији или конструкцији која има употребну вредност

УРАДИ НЕШТО ДРАСТИЧНО ДА СМЕЋЕ ПОСТАНЕ ФАНТАСТИЧНО!

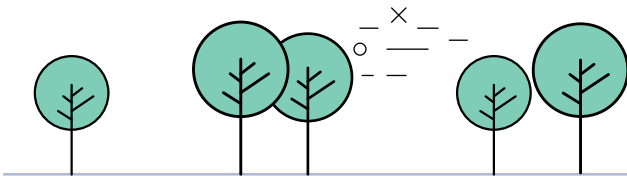
Пријаве до 30. септембра 2022. године на office@ccfs.rs

ПРОЈЕКАТ ПОСЛАТИ НАЈКАСНИЈЕ ДО 28. ОКТОБРА УЗ ПРАТЕЋУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ ПРЕМА ПРАВИЛНИКУ.

ЗА ПОБЕДНИКЕ ЋЕ БИТИ ОБЕЗБЕЂЕНЕ ВРЕДНЕ НАГРАДЕ КОЈЕ ДОДЕЉУЈУ ЧЛАНИЦЕ ФРАНЦУСКО-СРПСКЕ ПРИВРЕДНЕ КОМОРЕ.

За све додатне информације контактирајте Француско-српску привредну комору на office@ccfs.rs

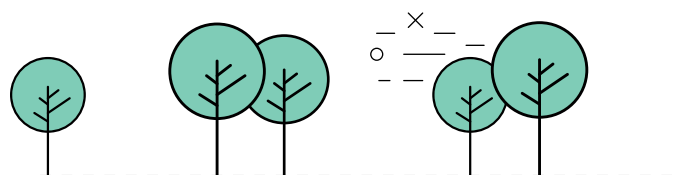
Спонзори: Република Србија, Министарство просвете, науке и технолошког развоја, BELGRADE AIRPORT, CMA CGM, SAINT-GOBAIN, L'OREAL, Veolia, Schneider, MPC, Mecafor, Decathlon, Lesaffre, OTP Banka, Veolia, Veolia, Veolia.



BELGRADE AIRPORT подржао друштвено одговорну и спортску акцију „Трка за шуме“

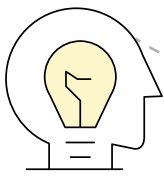
BEG тркачки тим је учествовао на највећој и најбројнијој пословној трци у земљи, „Belgrade Business Run“. На стази дугој 5 километара на Ади Циганлији 19 запослених показало је прави тимски дух уз помоћ навијача, а забележени су и завидни резултати.

Након спортског дела кампање уследио је друштвено одговоран сегмент где су запослени засадили дрвеће у улици Саве Кеја. Тим BEG засадио је 10 стабала које је компанија BELGRADE AIRPORT поклонила као допринос пошумљавању Србије.



Прикупљено је око 40 килограма пластичних чепова

Почетком фебруара, представницима удружења Чеп за хендикеп предали смо око 40 килограма пластичних чепова, прикупљених од запослених и од путника, путем кутија за прикупљање пластичних чепова постављених на бројним локацијама на аеродромском комплексу.



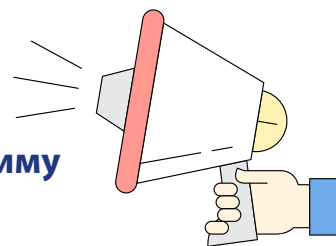
Зимница за децу са посебним потребама

У акцији корпоративног волонтирања у оквиру иницијативе удружења “Ево рука” наше колеге и колегинице су припремале зимницу у хуманитарне сврхе.

Удружење “Ево рука” је родитељско удружење које се активно бави развојем инклузивног друштва и стварањем одрживог система подршке и безбедног окружења за децу са сметњама у развоју и њихове породице.

У топлој и неформалној атмосфери запослени су припремали намирнице за прављење ајвара од чије продаје ће се сав приход уложити у програме подршке породицама деце са сметњама у развоју.

Одговорно према окружењу – штеди енергију, делуј за климу



Колегинице и колеге из тима Заштите животне средине иницирали су и реализовали кампању „Штеди енергију, делуј за климу“. Свим запосленима подељене су налепнице за канцеларије и радне просторе које подсећају и апелују на правилну употребу клима уређаја, а кроз screensaver упућена је молба да се искључи компјутер када га не користимо.



Подршка удружењу НУРДОР

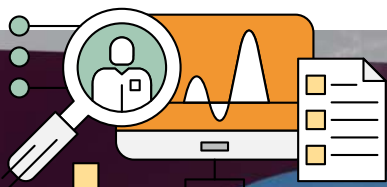
И ове године, уочи празника, компанија BELGRADE AIRPORT поручила је НУРДОР празничну карту уместо штампања празничних честитки за своје пријатеље и партнере и на тај начин помаже у побољшању квалитета живота и лечења деце оболеле од рака из целе Србије током њихове дуге и изазовне здравствене борбе. Национално удружење родитеља деце оболеле од рака (НУРДОР) свакодневно брине о деци оболелој од рака широм Србије.

Odabirom ove čestitke pomazete rad
Nacionalnog udruženja roditelja dece obolele od raka NURDOR
koje se iz dana u dan brine o deci oboleloj od raka širom Srbije.

NURDOR
www.nurdor.org



НАЈЗНАЧАЈНИЈИ ДОГАЂАЈИ



Отворен новоизграђени део на Ц страни

Новоизграђени део постојећег терминала на Аеродрому Никола Тесла укупне површине 13.600 м², има додатних 8 чекаоница са авио-мостовима и 5 чекаоница за укрцавање у авионе на издвојеним паркинг позицијама, тако да на Ц страни сада има укупно 19 гејтова. Поред новог дела терминала, завршена је и прва фаза проширења припадајуће платформе површине близу 27.000 м², у чијем склопу су и 4 нове паркинг позиције, укључујући и једну за широкотрупне авионе. Захваљујући новоизграђеном делу терминала, уводе се бројне новине: Концепт open-space чекаоница омогућен је креирањем нове, централизоване сигурносне контроле путника, а додатни кровни коридор у новом делу омогућава раздвајање долазећих и одлазећих путника. Постављене су и покретне траке за брже и лакше кретање путника.



Ер Србија представила нови авион са ликом Михајла Пупина

Нови широкотрупни авион у флоти Ер Србије, ербас А330-200, регистарске ознаке YU-ARC, долетео је на београдски аеродром. Други авион Ер Србије за дуголинијски саобраћај носи лик Михајла Пупина, чиме национална авио-компанија жели да ода заслужено признање славном научнику српског порекла.



Мобилна апликација

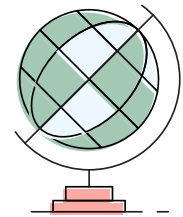
Компанија BELGRADE AIRPORT лансирала је званичну мобилну апликацију Аеродрома Никола Тесла Београд. Апликација пружа најважније информације у реалном времену, попут информација о реду летења, броју слободних места на паркиралиштима, комерцијалним и путничким садржајима, аеродромским услугама, путничким процесима и статусу радова на модернизацији, приступ систему за праћење пртљага, као и мапе терминала и паркинга.





60 рођендан Аеродрома

Пре 60 година аеродром је отворен на својој садашњој локацији. Данас је београдски аеродром у процесу постајања једне од најмодернијих ваздушних лука данашњице, од како је компанија VINCI Airports потписала уговор о 25-годишњој концесији Аеродрома Никола Тесла. Циљ је убрзани развој Аеродрома Никола Тесла Београд како би постао регионално чвориште на Балкану.



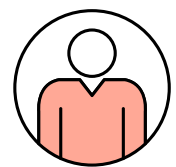
Изложба поводом обележавања јубилеја Ер Србија и београдског аеродрома

Поводом 95 година постојања националног авио - превозника и 60 година од отварања београдског аеродрома на садашњој локацији организована је изложба састављена од фотографија које приказују историју развоја авијације у нашој земљи кроз деценије постојања.

Изложба је представљена на свечаности која је уприличена у седишту компаније Ер Србија. У наредном периоду путници ће имати прилику да посете изложбу у новоиграђеном делу терминала Аеродрома Никола Тесла, где ће изложба бити пресељена.



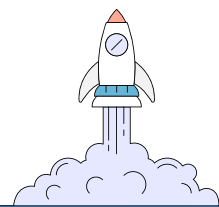
Нови паркинг П3 и паркинг Тесла доступни за путнике



У оквиру радова на модернизацији Аеродрома Никола Тесла, отворен је паркинг „Тесла“ од 36.400 м². Обезбеђено је више од 1.500 паркинг места, од чега 798 за путнике. Паркиралиште је опремљено LED осветљењем, видео надзором, најмодернијим системом контроле приступа. Отворен је и нови паркинг П3 који је намењен свим корисницима. Паркинг располаже са 230 паркинг места, а од терминала је удаљен 110 метара. Поседује систем паметног паркирања, видео надзор, као и места резервисана за особе са инвалидитетом.

Отворен Центар за уклањање онеспособљених ваздухоплова

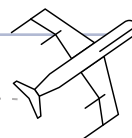
Aircraft recovery представља процес уклањања ваздухоплова или његових делова са полетно слетне стазе или маневарских површина у што краћем временском периоду како би се аеродрому омогућио несметан рад. Овим ће бити омогућена бржа и ефикаснија реакција у случају привременог затварања полетно слетне стазе аеродрома или појединих делова маневарских површина, а остварена је и значајна уштеда.



ORAT- тестирање нове инфраструктуре



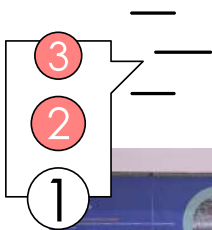
У сарадњи са Саобраћајним факултетом Универзитета у Београду, успешно је спроведен тест који је симулирао процес протока 50 путника са ручним прљагом кроз све безбедносне и остале контролне процесе, као и тест симулације проласка 100 путника кроз нови систем безбедносне провере и укрцавања путника. Симулиране су и ванредне ситуације и изазови са којима се земаљско особље може сусрести свакодневно. У оквиру тестирања опслуге авиона коришћени су авиони типа ербас А319 авио-компаније Ер Србија, који су превлачени од позиције Ц9 до Ц14. Испробане су и физичке могућности позиционирања возила и опреме земаљског опслуживања око паркираних авиона и техничке могућности повезивања нових авиомостова на паркиране авионе.



Посета делегације Сената Републике Француске

Делегација Сената Француске Републике предвођена председником Жераром Ларшеом посетила је Аеродром Никола Тесла. Гости из Француске упознали су са свим досадашњим пројектима, тренутним радовима и плановима за будућност када је у питању развој и модернизација аеродрома.



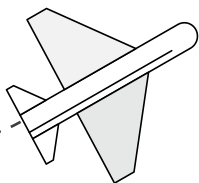


Отворена нова КД контрола

Креирана је централизована локација за безбедносну контролу путника (КДК) која се сада обавља само испред пасошке контроле, како би се брже стигло до чекаоница за укрцавање на лет. Постоји 10 линија за преглед путника са најсавременијим скрининг машинама, а укупно ће их бити 12, укупног капацитета за преглед више од 2300 путника на сат времена у шпигу саобраћаја. Цео процес је сада бржи, ефикаснији и штеди време.

Линија за Пекинг

У присуству највиших државних званичника, свечано је дочекан авион #HainanAirlines који је долетео директно из Пекинга. Овим је поново успостављена директна линија Београд - Пекинг.



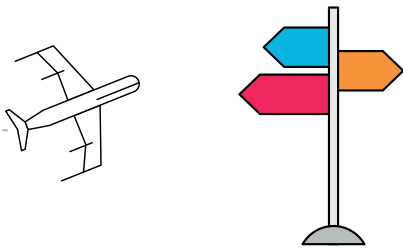
Посета министра Весића



Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Србије посетио је радове на модернизацији Аеродрома Никола Тесла. Током обиласка министар се упознао са завршним радовима у будућем централном делу терминала, као и свим предностима које ће новоизграђени део донети путницима и корисницима услуга. Министар је обишао и новоизграђени део терминала на Ц страни и истакао задовољство због свих досадашњих инфраструктурних пројеката на нашем аеродрому.

Савети за путовање током летње сезоне

У жељи да им се омогући што комфорнији боравак на аеродрому, током најпрометније сезоне у години, путницима су пружани савети и препоруке, а све у циљу ефикаснијег и комфорнијег боравка на аеродрому.



Мед са нашег аеродрома

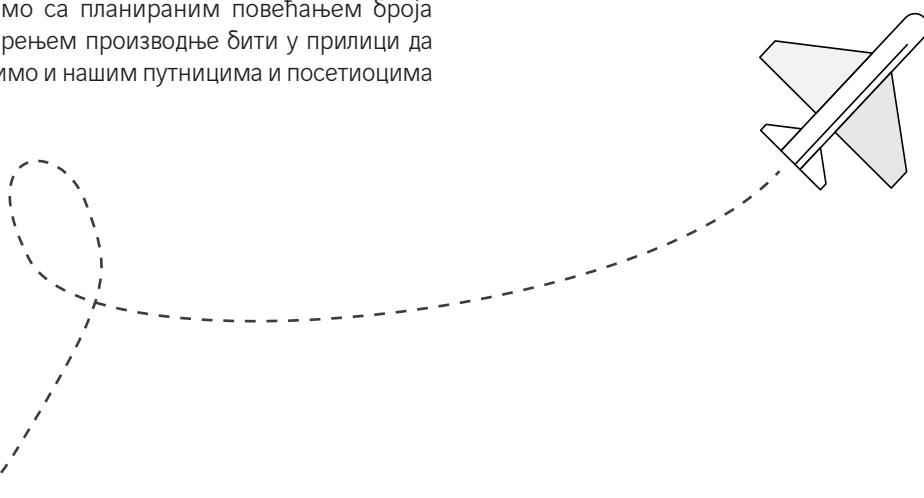
Тежња ка очувању биодиверзитета који доприноси здравијој животној средини, довела је до производње меда на нашем аеродрому.

Иницијатива, која је дошла од стране запослених кроз конкурс „Награде за заштиту животне средине компаније VINCI у потпуности је спроведена у дело. Најзаслужнији за то су извршни директор за оперативне послове Бруно Дево и колега Милорад Вукић из контролно – регулационог центра, који брину о пчелама на нашем аеродрому.

Поред меда, као готовог производа, и његовог позитивног утицаја на здравље, пчеларство утиче и на очување животне средине и еколошку разноврсност у оквиру аеродромског комплекса.

Уз подршку колега из надлежних служби, наш природни мед је добио атрактивну амбалажу, која на прави начин одражава квалитет производа. Прве теглице меда већ су нашле пут до многих пословних партнера.

Надамо се да ћемо са планираним повећањем броја кошница и проширењем производње бити у прилици да мед ускоро понудимо и нашим путницима и посетиоцима аеродрома.



НАЈВАЖНИЈИ САОБРАЋАЈНИ ПОКАЗАТЕЉИ

Врста саобраћаја	Остварено 2022.
ДОМАЋИ АВИО-САОБРАЋАЈ	
Авио - операције	1.131
Путници	8.071
Роба и пошта (кг)	176
МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ – ДОМАЋИ ПРЕВОЗИОЦИ	
Авио - операције	35.229
Путници	2.666.829
Роба и пошта (кг)	4.903.865
МЕЂУНАРОДНИ САОБРАЋАЈ – ИНОСТРАНИ ПРЕВОЗИОЦИ	
Авио - операције	29.284
Путници	2.935.587
Роба и пошта (кг)	8.644.807
УКУПНО	
Авио - операције	65.644
Путници	5.610.487
Роба и пошта (кг)	13.548.848

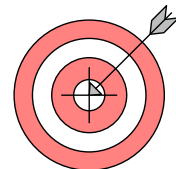
НОВЕ ДЕСТИНАЦИЈЕ У 2022. ГОДИНИ

Ниш, Валенсија, Трст, Лион, Хановер, Бари, Болоња, Нирнберг, Салцбург, Палма де Мајорка, Сочи, Казањ, Тијанђин, Малага, Венеција, Мадрид, Задар, Ријека, Малта* (Ер Србија), Ница, Рим (Wizz Air), Дизелдорф (Eurowings), Хераклион, Родос (Aegean Airlines), Пекинг (Hainan Airlines)

*Обновљене дестинације

НОВЕ АВИО-КОМПАНИЈЕ У 2022. ГОДИНИ:

Hainan Airlines




BELGRADE
AIRPORT

Powered by 



FSC
www.fsc.org

MIX

Paper from
responsible sources

FSC® C000000

Импресум AR 2022

BELGRADE AIRPORT / Комуникације

Аеродром Никола Тесла Београд – улица Аеродром Београд 47

- 11180 Београд 59, Србија

Превод: BELGRADE AIRPORT / Represent Communications

Дизајн и продукција: Represent Communications

Фотографије: Лука Филиповић, Урош Митровић, Владимир Нешовић,
Андреј Нихил, Tango Six Media, Француско-српска привредна комора,

VINCI Airports website, BELGRADE AIRPORT Communications

Илустрације: 1PAX/Represent Communications



**BELGRADE
AIRPORT**

Powered by

