

## **PLAN STIMULACIJA ZA POVEĆANJE OBIMA SAOBRAĆAJA NA AERODROMU NIKOLA TESLA U BEOGRADU**

### **Svrha**

U cilju povećanja saobraćaja na međunarodnom aerodromu Nikola Tesla u Beogradu (u daljem tekstu: Aerodrom), *BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd* (u daljem tekstu: *BA*) usvaja Plan stimulacija za povećanje obima saobraćaja kroz odobravanje popusta na aerodromske naknade iz važećeg cenovnika aerodromskih usluga i cenovnika naknade za putnički servis (u daljem tekstu: Plan stimulacija).

**Plan stimulacija se odnosi samo na avio kompanije koje obavljaju redovan vazdušni saobraćaj do/sa aerodroma.**

**Ovaj Plan stimulacija je podložan izmenama.**

**Izrazi koji se koriste u ovom dokumentu imaju sledeća značenja:**

„**Aerodromska naknada**“ je naknada koju, u korist operatera aerodroma, plaćaju korisnici aerodroma za korišćenje objekata, sredstava, uređaja i usluga, koje isključivo pruža operater aerodroma.

„**Bazirani vazduhoplov**“ je vazduhoplov koji boravi na Aerodromu tokom većeg dela godine, po pravilu počinje prvi let u danu sa Aerodroma.

„**Dirketni putnici u odlasku**“ su putnici čije putovanje započinje sa Aerodroma i koji su platili odgovarajuću naknadu za putnički servis, izuzev transfernih putnika.

„**Dugolinijski saobraćaj**“ predstavlja letove u poluprečniku preko 4000 kilometara.

„**Kvalifikacija**“ za primenu stimulacija označava da je Korisnik aerodroma čiji je Zahtev odobren i koji je zaključio ugovor sa BA, ispunio sve opšte i posebne uslove iz Plana stimulacija koji su neophodni da bi stimulacija bila odobrena i obračunata u skladu sa Planom stimulacija.

„**Korinsik aerodroma**“ je pravno lice ili preduzetnik koji je odgovoran za prevoz putnika i/ili prtljaga i/ili pošte i/ili stvari vazdušnim putem, od ili do Aerodroma.

„**Kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj**“ predstavlja letove u poluprečniku do 4000 kilometara.

„**Nova redovna linija**“ označava redovnu međunarodnu liniju na kojoj u periodu dvanaest meseci pre datuma obavljanja prvog leta nije bilo redovnog javnog avio-prevoza. Novom redovnom linijom takođe se smatra redovna linija za koju je drugi korisnik aerodroma podneo Zahtev za stimulacije 1.A ili 1.B, u periodu od 12 meseci pre datuma prvog planiranog leta, a nije se kvalifikovao.

„**Novi Korisnik aerodroma**“ označava Korisnika aerodroma koji u periodu od 36 meseci pre datuma početka obavljanja prvog redovnog leta na Aerodromu nije obavljao redovan javni avio-prevoz na Aerodromu. Novim korisnikom neće se smatrati Korisnik Aerodroma koji je podneo Zahtev za stimulacije i koji ima istog većinskog vlasnika kao i korisnik aerodroma koji je obavljao redovan javni vazdušni saobraćaj na Aerodromu u periodu od 36 meseci od Datuma početka primene koji je naveden u Zahtevu Korisnika aerodroma, a koji ne može biti raniji od datuma prijema Zahteva od strane BA.

„**Obračunski period**“ je period čija je dužina definisana u posebnim uslovima Plana stimulacija, za koji se odobrava stimulacija i u kom su izvršeni letovi koji predstavljaju osnov za obračun stimulacije.

„**Datum početka prvog obračunskog perioda**“ – označava datum koji se računa kao početak primene ugovora o primeni plana stimulacija, a koji u svakom slučaju ne može biti raniji od datuma prijema Zahteva od strane BA, kako je definisano u delu Opštih uslova ovog Plana stimulacija („Datum početka primene ugovora o primeni Plana stimulacija / datum početka prvog obračunskog perioda“).

„**Redovan avio-prevoz**“ je serija letova sa sledećim karakteristikama:

- 1) na svakom letu, sedišta ili kapaciteti za prevoz robe i/ili pošte dostupni su javnosti za pojedinačnu kupovinu, neposredno od avio-prevozioca ili od njegovih ovlašćenih zastupnika;
- 2) prevoz se obavlja između dva ili više aerodroma:
  - (1) prema objavljenom redu letenja ili
  - (2) letovima koji su toliko redovni ili učestali, da su prepoznatljivi kao sistematična serija letova.

„**Tranzitni putnici**“ su putnici koji nastavljaju putovanje vazduhoplovom i pri tome ne menjaju broj leta.

„**Transferni putnici**“ su putnici koji nastavljaju putovanje vazduhoplovom i pri tome menjaju broj leta.

**Nedovoljno opslužena linija – (Underserved route)** označava liniju na kojoj Korisnik aerodroma ima manji broj frekvencija na liniji od 4 nedeljno.

### **Osnovne odredbe**

Plan stimulacija je namenjen Korisnicima aerodroma koji povećavaju obim svog saobraćaja na Aerodromu, započinju javni avio-prevoz na novoj redovnoj liniji, povećavaju broj letova ili imaju vazduhoplov/e bazirane na Aerodromu.

Popust na aerodromske naknade koje se odnose na sledeće usluge: sletanje, i parking vazduhoplova, se obračunava na osnovu maksimalne težine vazduhoplova pri poletanju (MTOW).

Popust na iznos aerodromske naknade za putnički servis se obračunava na osnovu broja direktnih i/ili transfernih putnika u odlasku koji plaćaju odgovarajuću naknadu .

Za Tranzitne putnike, infante i DHC, ne obračunava se popust po osnovu Plana stimulacija.

Svi iznosi u Planu stimulacija su prikazani sa PDV-om.

**Opšti uslovi:**

1. Stimulacije su dostupne samo za redovan javni avio-prevoz i vanredan avio -prevoz (u daljem tekstu: čarter avio-prevoz) koji ispunjava uslove iz tačke 6. Opštih uslova ovog Plana stimulacija.

2. Korisnik aerodroma koji želi da ostvari pravo na popust iz Plana stimulacija, mora da podnese pisani zahtev za primenu plana stimulacija (u daljem tekstu: Zahtev).

3. Samo Korisnik aerodroma čiji je Zahtev odobren od strane BA zaključuje ugovor o primeni plana stimulacija sa BA, i time stiče pravo da se u toku obračunskog perioda kvalifikuje za primenu stimulacije.

4. Da bi se kvalifikovao za primenu popusta iz Plana stimulacija, Korisnik aerodroma mora da ispuni opšte i posebne uslove predviđene Planom stimulacija.

5. U slučaju obavljanja partnerskih letova („code share“), samo Korisnik aerodroma koji je na osnovu prijavljenog broja leta registrovan kao operativni prevoznik, ima pravo da podnese Zahtev za primenu Plana stimulacija.

6. Plan stimulacija se primenjuje u slučaju kada je udeo ukupnog broja direktnih putnika u odlasku u čarter avio-prevozu određenog Korisnika aerodroma manji ili jednak 15% u odnosu na ukupan broj direktnih putnika u odlasku tog Korisnika. U slučaju kada je udeo ukupnog broja direktnih putnika u odlasku u čarter avio-prevozu određenog Korisnika aerodroma veći od 15% u odnosu na ukupan broj direktnih putnika u odlasku istog Korisnika, broj direktnih putnika u odlasku u čarter avio-prevozu koji prelazi 15% neće ulaziti u broj direktnih putnika u odlasku koji definišu kategoriju za stimulaciju za ukupan broj direktnih putnika u odlasku (3.A), niti će dobijati popuste predviđene Planom. Letovi kojima su prevezeni putnici u odlasku u čarter avio-prevozu, koji prelaze 15% učešća u ukupnom broju direktnih putnika u odlasku, neće biti predmet popusta predviđenih Planom stimulacija.

7. Za Korisnike aerodroma koji su se kvalifikovali za primenu stimulacije za ukupan broj direktnih putnika u odlasku, obračun stimulacije za uvođenje nove redovne linije ili stimulacije za stimulacija za uvećanje saobraćaja na nedovoljno opsluženim redovnim linijama na letu se vrši nakon isteka obračunskog perioda za stimulaciju za ukupan broj direktnih putnika u odlasku, tako što se obračun predmetnih stimulacija, vrši nakon umanjenja za iznos odobrenih i obračunatih stimulacija za ukupan broj direktnih putnika u odlasku u tom obračunskom periodu.

8. U slučaju da se na kraju obračunskog perioda za stimulaciju za ukupan broj direktnih putnika u odlasku, utvrdi da postoji odstupanje između isplaćenog iznosa (prognoziran broj direktnih putnika u odlasku je drugačiji od ostvarenog), i odobrenog i obračunatog popusta na osnovu ostvarenog obima saobraćaja u obračunskom periodu, izvršiće se korekcija na osnovu promene

kategorije. U skladu sa tom korekcijom izvršiće se korekcija obračuna stimulacije za uvođenje nove redovne linije ili stimulacije za uvećanje frekvencije kroz izdavanje knjižnog odobrenja/zaduženja.

9. Ukoliko Korisnik aerodroma ne dostavi uredno popunjen Zahtev za određeni tip stimulacije u definisanom vremenskom periodu za svaku stimulaciju, BA neće odobriti Zahtev i Korisnik aerodroma neće steći pravo da se kvalifikuje, za primenu stimulacije.

10. Planom stimulacija definiše se obračunska granica u visini 13 € u istom obračunskom periodu, za stimulacije koje se odnose na Naknadu za putnički servis. Stimulacija koja se odnosi na Naknadu za putnički servis neće biti isplaćena preko navedenog iznosa u visini 13 €. U slučaju da Korisnik aerodroma u skladu sa ovim Planom, na letu, ispunji uslov za primenu stimulacije po osnovu dve različite stimulacije koje se mogu kombinovati, ukupna stimulacija koja se odobrava na Naknadu za putnički servis, po svim stimulacijama, ne može preći obračunsku granicu u visini 13 €. Stimulacija 1B) (stimulacija za uvođenje nove redovne linije za dugolinijski saobraćaj, kao i stimulacija 5. (stimulacija za razvoj strateških linija nije predmet navedenog ograničenja.

11. Način i uslovi za obračun stimulacije:

a) Za stimulacije 3. (stimulacija za ukupan broj putnika u odlasku), 4. (stimulacija za korisnike aerodroma koji imaju baziran vazduhoplov na aerodromu) i 5B (stimulacija za povećanje direktnih putnika na regionalnim linijama), stimulacija se odobrava i obračunava prilikom fakturisanja naknade za aerodromske usluge, i to nakon izdavanja fakture za aerodromske usluge kroz izdavanje knjižnog odobrenja (credit note), pod uslovom da su od strane Korisnika aerodroma ispunjeni svi opšti i posebni uslovi definisani Planom stimulacija i izmirene sve dospеле finansijske obaveze po osnovu svih važećih ugovora sa BELGRADE AIRPORT. BELGRADE AIRPORT će izdavanje knjižnih odobrenja vršiti na nedeljnom nivou i to svakog utorka prema izmirenim fakturama do kraja prethodne nedelje. BELGRADE AIRPORT će Korisniku aerodroma vršiti plaćanje po osnovu izdatih knjižnih odobrenja narednog radnog dana na račun kod banke. U slučaju da dan za izdavanje knjižnih odobrenja, odnosno dan za plaćanje po osnovu izdatih knjižnih odobrenja pada u dan kada je propisima Republike Srbije određeno da se ne radi, izdavanje knjižnog odobrenja, odnosno plaćanje će se izvršiti prvog sledećeg radnog dana.

b) Za stimulacije 1. (stimulacije za uvođenje nove redovne linije), 2. (stimulacija za uvećanje saobraćaja na nedovoljno opsluženim redovnim linijama) i 5A (stimulacija za razvoj linija od posebnog interesa za Belgrade Airport) obračun popusta na ime stimulacije i izdavanje knjižnog odobrenja (credit note) na ime odobrene i obračunate stimulacije vrši se po isteku obračunskog perioda, pod uslovom da su od strane Korisnika aerodroma ispunjeni svi opšti i posebni uslovi definisani Planom stimulacija i izmirene sve dospеле finansijske obaveze po osnovu svih važećih ugovora sa BELGRADE AIRPORT.

### ***Podnošenje zahteva i postupak odobrenja stimulacija***

Korisnik aerodroma je u obavezi da dostavi Zahtev prema modelu koji je dat u prilogu ovog Plana stimulacija kao **Prilog 1** (model Zahteva za primenu plana stimulacija). Potpisivanjem Zahteva Korisnik aerodroma potvrđuje: A) da je u potpunosti i tačno informisan o sadržini opštih i posebnih uslova iz Plana stimulacija i da je sa istima u potpunosti saglasan, B) da je saglasan da BA ima pravo da jednostrano stavi van snage ili izmeni i dopuni Plan stimulacija u bilo kom trenutku nakon

podnošenja Zahteva kao i u toku važenja ugovora o primeni Plana stimulacija, u skladu sa promenom poslovne politike BA i prilika na tržištu.

Opšti i posebni uslovi iz ovog Plana stimulacija smatraju se sastavnim delom ugovora o primeni Plana stimulacija.

***Datum početka primene ugovora o primeni Plana stimulacija / datum početka prvog obračunskog perioda:***

BA odobrava Zahtev Korisnika aerodroma i zaključuje ugovor(e) o primeni Plana stimulacija sa Korisnikom aerodroma prema modelu koji je sastavni deo ovog Plana stimulacija, Prilog 2, sa početkom primene od datuma koji bude naveden u Zahtevu (polje br. 15 - Datum početka primene), a koji u svakom slučaju ne može biti raniji od datuma prijema Zahteva od strane BA. Datum početka primene ugovora o primeni Plana stimulacija, kako je definisan u ovom stavu, smatraće se i datumom početka prvog obračunskog perioda.

Ugovor o primeni Plana stimulacija se zaključuje za svaku vrstu stimulacije posebno. Nakon isteka svakog obračunskog perioda za koji je odobrena stimulacija, BA utvrđuje da li se Korisnik aerodroma kvalifikovao za primenu stimulacije i donosi konačnu odluku o tome.

Korisnik aerodroma je dužan da na zahtev BA dostavi podatke kojima pokazuje ispunjenost uslova za primenu stimulacije za koju je Korisnik aerodroma podneo zahtev.

***Prestanak važenja Plana stimulacija i ugovora o primeni Plana stimulacija***

BA zadržava pravo da obustavi ugovorene stimulacije, u bilo kom trenutku u toku važenja ugovora o primeni Plana stimulacija, u skladu sa promenom poslovne politike BA i prilika na tržištu, a posebno u sledećim slučajevima:

- u slučaju da Korisnik aerodroma na koga se primenjuje Plan stimulacija, ne izmiruje finansijske obaveze po osnovu svih važećih ugovora sa BA, u skladu sa ugovorenim uslovima i rokovima;
- u slučaju da Korisnik aerodroma u periodu za koji je odobrena stimulacija ne ispuni sve uslove definisane u Planu stimulacija i ugovoru o primeni plana stimulacija;
- u slučaju više sile (kako je definisano u modelu ugovora o primeni plana stimulacija koji čini sastavni deo ovog Plana stimulacija).

Odluka BA o obustavi stimulacija je konačna.

***Izmena/ Usvajanje novog plana stimulacija***

BA ima pravo da jednostrano izmeni i dopuni ovaj Plan stimulacija ili donese novi plan stimulacija u bilo kom trenutku u toku važenja ugovora o primeni Plana stimulacija, u skladu sa promenom poslovne politike BA i prilika na tržištu.

U slučaju da BA namerava da izmeni i dopuni ovaj Plan stimulacija ili donese novi plan stimulacija (u daljem tekstu: izmenjeni plan stimulacija), BA će o tome unapred blagovremeno obavestiti Korisnike aerodroma, u skladu sa važećim propisima Republike Srbije.

Po usvajanju izmenjenog/novog plana stimulacija, na sve već podnete Zahteve i/ili zaključene ugovore o primeni Plana stimulacija sa Korisnicima aerodroma u skladu sa ovim Planom stimulacija, primenjivaće se uslovi iz izmenjenog/novog plana stimulacija i to od datuma početka primene izmenjenog/novog plana stimulacija do isteka perioda na koji je ugovor o primeni plana stimulacija zaključen, bez zaključenja aneksa ugovora i uz prethodno pisano obaveštenje Korisnika aerodroma o datumu početka primene izmenjenog/novog plana stimulacija. Korisnik aerodroma u ovom slučaju ne podnosi novi Zahtev. U slučaju da je izmenjenim /novim planom stimulacija, smanjen ili povećan ukupan broj obračunskih perioda u odnosu na ugovoren za određenu stimulaciju, na ugovor o primeni plana stimulacija primenjivaće se uslovi i broj obračunskih perioda u skladu sa izmenjenim/novim planom stimulacija i to od datuma početka primene izmenjenog/novog plana stimulacija, a strane će, shodno navedenoj izmeni, zaključenjem aneksa ugovora konstatovati izmenu perioda na koji je ugovor o primeni plana stimulacija zaključen.

Korisnici aerodroma koji su pre datuma početka primene ovog Plana stimulacija, podneli Zahteve po prethodnom Planu stimulacija (Plan stimulacija za povećanje obima saobraćaja na aerodromu Nikola Tesla Beograd br. GD 756/2023 od 31.03.2023.–), zaključuju ugovor o primeni plana stimulacija u skladu sa ovim Planom stimulacija. U navedenom slučaju, Korisnici aerodroma ne podnose novi Zahtev. Ugovorom o primeni plana stimulacija, trajanje obračunskog perioda biće definisano u skladu sa ovim Planom stimulacija, a za početak obračunskog perioda uzeće se Datum početka primene, koji je naveden u podnetom Zahtevu Korisnika aerodroma (a koji u svakom slučaju ne može biti raniji od datuma prijema Zahteva od strane BA). U svakom slučaju, ukupno trajanje obračunskog perioda ne može biti duže od definisanog u ovom Planu stimulacija. Obračun stimulacije za period od Datuma početka primene iz Zahteva Korisnika aerodroma (a koji u svakom slučaju ne može biti raniji od datuma prijema Zahteva od strane BA) koji je podnet po prethodnom Planu stimulacija (Plana stimulacija za povećanje obima saobraćaja na aerodromu Nikola Tesla Beograd br. GD 756/2023 od 31.03.2023.–), do datuma početka primene ovog Plana stimulacija, vršiće se prema uslovima koji su definisani prethodnim Planom stimulacija.

**PLAN STIMULACIJA**
**1. STIMULACIJA ZA UVOĐENJE NOVE REDOVNE LINIJE**
**A) KRATKOLINIJSKI I SREDNJELINIJSKI SAOBRAĆAJ**

Odobrena stimulacija obračunava se prema sledećem:

Vrsta naknade	Stimulacija za kratkolinijski i srednjelinijski saobraćaj		
	U prvoj godini	U drugoj godini	U trećoj godini
Naknada za putnički servis za direktne putnike u odlasku (€)	7	4	2
Naknada za putnički servis za transferne putnike u odlasku (€)	0.5	0.5	0.5
Sletanje	100%	50%	0%
Za novog korisnika aerodroma dodatnih 1€ po direktnom putniku u odlasku			
Za celogodišnju rutu dodatnih 2€ po direktnom putniku u odlasku u IATA zimskoj sezoni tokom obračunskog perioda			

**B) DUGOLINIJSKI SAOBRAĆAJ**

Odobrena stimulacija obračunava se prema sledećem:

Vrsta naknade	Stimulacija za dugolinijski saobraćaj		
	U prvoj godini	U drugoj godini	U trećoj godini
Naknada za putnički servis za direktne putnike u odlasku (€)	9	7	5
Naknada za putnički servis za transferne putnike u odlasku (€)	0.5	0.5	0.5
Sletanje	100%	70%	50%
Za novog korisnika aerodroma dodatnih 1€ po direktnom putniku u odlasku			
Za celogodišnju rutu dodatnih 2€ po direktnom putniku u odlasku u IATA zimskoj sezoni tokom obračunskog perioda			

### **Posebni uslovi:**

- Korisnik aerodroma može da ostvari stimulaciju za uvođenje nove redovne linije, ukoliko u periodu od 12 meseci pre početka redovnog saobraćaja nije bilo redovnih letova na datoj liniji ili sistemu aerodroma od strane Korisnika aerodroma podnosioca zahteva, ili bilo kojeg drugog Korisnika aerodroma.
- Zahtev za odobrenje stimulacije za otvaranje nove redovne linije dostavlja se najkasnije u roku od 3 (tri) meseca od početka obavljanja letova na novoj redovnoj liniji. Datum početka primene ugovora o primeni Plana stimulacija, kako je definisano u Opštim uslovima ovog Plana, smatraće se i datumom početka prvog obračunskog perioda
- Redovan saobraćaj na novoj redovnoj liniji mora se obavljati najkraće 4 (četiri) meseca u kontinuitetu (minimum jedan let nedeljno), za svaki obračunski period, od datuma obavljanja prvog leta u skladu sa redom letanja, kako bi se stekli uslovi za primenu stimulacije za novu liniju.
- Ukoliko se Korisnik aerodroma ne kvalifikuje za obračun stimulacije 1.A i/ili 1.B u prvom obračunskom periodu primene Plana stimulacija, Zahtev Korisnika aerodroma i ugovor o primeni plana stimulacija (ako je zaključen), automatski prestaju da važe istekom prvog obračunskog perioda i Korisnik aerodroma nema pravo da se kvalifikuje za istu stimulaciju/e u drugoj i trećoj godini.
- Stimulacija 1. (stimulacija za uvođenje nove redovne linije) ne može se kombinovati sa stimulacijom 2 (stimulacija za uvećanje saobraćaja na nedovoljno opsluženim redovnim linijama).
- Svi Korisnici aerodroma koji započinju redovan vazdušni saobraćaj na novoj redovnoj liniji u vremenskom razmaku od najviše 4 (četiri) meseca, ostvaruju pravo na stimulaciju za uvođenje nove redovne linije.
- Obračunski period za stimulaciju 1. (stimulacija za uvođenje nove redovne linije) je period koji iznosi 12 meseci od datuma koji se računa kao početak primene ugovora o primeni plana stimulacija, a koji u svakom slučaju ne može biti raniji od datuma prijema Zahteva od strane BA.
- Na ime obračunatih stimulacija za novu redovnu liniju izdaće se knjižno odobrenje (kredit nota), po isteku svakog obračunskog perioda od 12 meseci, a do kraja ukupnog perioda na koji se odobrava stimulacija.
- Ukoliko Korisnik aerodroma, pored stimulacije za uvođenje nove redovne linije ispunjava i uslov za stimulaciju br.3 (Stimulacija za ukupan broj putnika u odlasku), konačan obračun stimulacije za uvođenje nove redovne linije se obavlja nakon isteka obračunskog perioda za stimulaciju br. 3 (Stimulacija za ukupan broj putnika u odlasku).
- Obračun stimulacija za uvođenje nove redovne linije vrši se nakon umanjenja odobrenih i obračunatih stimulacija za ukupan broj direktnih putnika u odlasku za određeni obračunski period.
- **Stimulacija za uvođenje Novog Korisnika aerodroma** - ovu stimulaciju može da ostvari samo Novi Korisnik aerodroma, ukoliko kumulativno ispuni sledeće uslove: 1) ako u periodu od 36 meseci pre početka obavljanja redovnog saobraćaja od strane Novog Korisnika aerodroma nije



bilo redovnih letova na Aerodromu od strane Novog Korisnika aerodroma podnosioca zahteva, 2) ako Novi Korisnik aerodroma ispuni opšte i posebne uslove za obračun stimulacije za Novog Korisnika aerodroma u skladu sa ovim Planom, i 3) ako Novi Korisnik aerodroma uvede novu redovnu liniju i ispuni uslove za obračun stimulacije za uvođenje nove redovne linije u skladu sa ovim Planom.

- **Stimulacija za celogodišnju liniju** - ovu stimulaciju Korisnik aerodroma može da ostvari ukoliko kumulativno ispuni sledeće uslove: 1) ako uvede novu redovnu liniju i ispuni uslove za obračun stimulacije za uvođenje nove redovne linije u skladu sa ovim Planom, i 2) ako na novoj redovnoj liniji obavlja javni avio-prevoz u kontinuitetu (minimum jedan let nedeljno) 12 meseci od datuma početka primene ugovora o primeni Plana stimulacija.

## 2. STIMULACIJA ZA UVEĆANJE SAOBRAĆAJA NA NEDOVOLJNO OPSLUŽENIM REDOVNIM LINIJAMA

Odobrena stimulacija obračunava se prema sledećem:

Vrsta naknade	Stimulacija za uvećanje saobraćaja na nedovoljno opsluženim rutama	
	U prvoj godini	U drugoj godini
Naknada za putnički servis za direktne putnike u odlasku (€)	2.5	1.5
Sletanje	50%	30%
Za celogodišnju rutu dodatnih 2€ po direktnom putniku u odlasku u IATA zimskoj sezoni tokom obračunskog perioda		

### Posebni uslovi:

#### Važe za 2A) uvećanje frekvencija i 2B) uvećanje kapaciteta

Stimulacija za uvećanje saobraćaja na nedovoljno opsluženim linijama dostupna je Korisnicima aerodroma koji već obavljaju redovan međunarodni vazdušni saobraćaj i pri tome uvode dodatne frekvencije ili uvećavaju kapacitet na postojećim redovnim linijama ili koji otpočinju obavljanje redovnog saobraćaja na linijama na kojima već postoje Korisnici aerodroma koji obavljaju redovan vazdušni saobraćaj.

- Stimulacija za uvećanje saobraćaja na nedovoljno opsluženim linija može se ostvariti u slučaju da Korisnik aerodroma ima manji broj frekvencija na liniji od 4 nedeljno (prosečno na uporedni dvanaestomesečni obračunski period koji prethodi datumu početka primene ugovora o primeni plana stimulacije).

- **Stimulacija za celogodišnju liniju** – ovu stimulaciju Korisnik aerodroma može da ostvari ukoliko kumulativno ispuni sledeće uslove: 1) uveća broj frekvencija ili kapaciteta u skladu sa definisanim uslovima, i 2) ako na liniji na kojoj su uvećane frekvencije ili kapacitet obavlja javni avio-prevoz u kontinuitetu (minimum jedan let nedeljno) 12 meseci od datuma početka primene ugovora o primeni Plana stimulacija. Stimulacija za celogodišnju liniju (Naknada za putnički servis) ostvaruje se srazmerno udelu Korisnika aerodroma u uvećanju ukupnog broja direktnih putnika u odlasku svih Korisnika na navedenoj liniji u datom obračunskom periodu.

- Obračunski period je 12 meseci od datuma koji se računa kao početak primene ugovora o primeni plana stimulacija, a koji u svakom slučaju ne može biti raniji od datuma prijema Zahteva od strane BA.

- Obračun popusta na ime stimulacije za uvećanje saobraćaja na nedovoljno opsluženim linijama izvršiće se po isteku obračunskog perioda u odnosu na datum koji se računa kao početak primene ugovora o primeni plana stimulacija.

- Na ime obračunatih stimulacija za uvećanje saobraćaja na nedovoljno opsluženim linijama izdaće se knjižno odobrenje (kredit nota), po isteku svakog obračunskog perioda od 12 meseci, a do kraja ukupnog perioda na koji se odobrava stimulacija.

- Ne može se kombinovati stimulacija 2A) uvećanje frekvencija i stimulacija 2B) uvećanje kapaciteta.

Stimulacija 2. (Stimulacija za uvećanje saobraćaja na nedovoljno opsluženim linijama) ne može se kombinovati sa stimulacijom 1. (Stimulacija za uvođenje nove redovne linije).

- Datum početka primene ugovora o primeni Plana stimulacija, kako je definisano u Opštim uslovima ovog Plana, smatraće se i datumom početka prvog obračunskog perioda.

## **2A) UVEĆANJE FREKVENCIJA**

- Ukoliko Korisnik aerodroma obavlja prevoz ka više destinacija, da bi ostvario Stimulaciju za uvećanje frekvencija ukupan broj letova Korisnika aerodroma na svim destinacijama sa BA mora biti uvećan najmanje za broj letova koji su predmet stimulacije u odnosu na uporedni dvanaestomesečni obračunski period koji prethodi datumu početka primene ugovora o primeni plana stimulacije.

Stimulacija za uvećanje frekvencija (Naknada za sletanje) može se ostvariti samo ukoliko je broj novo-uvadenih letova jednak ili veći od 26 novo-uvadenih letova na 12 mesečnom nivou (računaju se samo odlasci) u odnosu na uporedni dvanaestomesečni obračunski period koji prethodi datumu početka primene ugovora o primeni plana stimulacije.-

Stimulacija za uvećanje frekvencija (Naknada za putnički servis) može se ostvariti ukoliko Korisnik aerodroma kumulativno ispuni sledeće uslove za svaki obračunski period: 1) da je broj novo-uvadenih letova jednak ili veći od 26 novo-uvadenih letova na 12 mesečnom nivou (računaju se samo odlasci) u odnosu na uporedni dvanaestomesečni obračunski period koji prethodi datumu početka primene stimulacije i 2) da je ukupan broj direktnih putnika u odlasku na liniji definisanoj u Zahtevu veći od ukupnog broja direktnih putnika u odlasku na istoj toj liniji u odnosu na uporedni

dvanaestomesečni obračunski period koji prethodi datumu početka primene ugovora o primeni plana stimulacija. Stimulacija za uvećanje frekvencija (Naknada za putnički servis) ostvaruje se srazmerno udelu Korisnika aerodroma u uvećanju ukupnog broja direktnih putnika u odlasku svih Korisnika na navedenoj liniji u datom obračunskom periodu.

## **2B) UVEĆANJE KAPACITETA**

Ukoliko Korisnik aerodroma obavlja prevoz ka više destinacija ukupan zbir MTOW mora biti uvećan najmanje za uvećanje kapaciteta koji su predmet stimulacije u odnosu na uporedni dvanaestomesečni obračunski period koji prethodi datumu početka primene ugovora o primeni plana stimulacije

Stimulacija za uvećanje kapaciteta (Naknada za sletanje) može se ostvariti samo ukoliko je uvećanje zbira MTOW u poletanju veći za najmanje 5% u odnosu na uporedni dvanaestomesečni obračunski period koji prethodi datumu početka primene ugovora o primeni plana stimulacije  
Stimulacija za uvećanje kapaciteta (Naknada za sletanja) ostvaruje se srazmerno uvećanju zbira MTOW u poletanju na navedenoj liniji u datom obračunskom periodu.

Stimulacija za uvećanje kapaciteta (Naknada za putnički servis) može se ostvariti ukoliko Korisnik aerodroma kumulativno ispuni sledeće uslove za svaki obračunski period 1) da je uvećanje zbira MTOW u poletanju veći za najmanje 5% u odnosu na uporedni dvanaestomesečni obračunski period koji prethodi datumu početka primene ugovora o primeni plana stimulacije i 2) da je ukupan broj direktnih putnika u odlasku na liniji definisanoj u Zahtevu veći od ukupnog broja direktnih putnika u odlasku na istoj toj liniji u odnosu na uporedni dvanaestomesečni obračunski period koji prethodi datumu početka primene ugovora o primeni plana stimulacija. Stimulacija za uvećanje frekvencija (Naknada za putnički servis) ostvaruje se srazmerno udelu Korisnika aerodroma u uvećanju ukupnog broja direktnih putnika u odlasku svih Korisnika na navedenoj liniji u datom obračunskom periodu.

### 3. STIMULACIJA ZA UKUPAN BROJ PUTNIKA U ODLASKU

#### A) Ukupan broj direktnih putnika u odlasku

Odobrena stimulacija obračunava se prema sledećem:

Stimulacija za ukupan broj direktnih putnika u odlasku										
	50,000	100,000	200,000	300,000	500,000	700,000	900,000	1,100,000	1,300,000	1,500,000
Broj direktnih putnika u odlasku	99,999	199,999	299,999	499,999	699,999	899,999	1,099,999	1,299,999	1,499,999	
Sletanje preko 25t	€ 0.63	€ 1.50	€ 1.97	€ 3.46	€ 5.19	€ 6.06	€ 6.49	€ 6.92	€ 7.14	€ 7.57
Sletanje do 25t	€ 0.47	€ 1.12	€ 1.46	€ 2.56	€ 3.85	€ 4.49	€ 4.81	€ 5.13	€ 5.29	€ 5.60
Naknada za putnički servis	€ -	€ 0.65	€ 1.50	€ 2.50	€ 4.50	€ 6.50	€ 8.00	€ 8.00	€ 8.50	€ 8.50

#### Posebni uslovi:

Stimulacija za ukupan broj direktnih putnika u odlasku može se ostvariti samo ukoliko je ukupan broj putnika u obračunskom periodu veći u odnosu na uporedni dvanaestomesečni obračunski period koji prethodi datumu početka primene ugovora o primeni plana stimulacije

U slučaju da je ukupan broj direktnih putnika u odlasku u obračunskom periodu jednak ili manji u odnosu na uporedni dvanaestomesečni obračunski period koji prethodi datumu početka primene ugovora o primeni plana stimulacije, Korisniku aerodroma stimulacija za ukupan broj direktnih putnika u odlasku će biti obračunata prema kategoriji za jednu niže od one što je realizovana.

- Za stimulaciju za ukupan broj direktnih putnika u odlasku, kategorija stimulacija (ukupan broj direktnih putnika u odlasku) Korisnika aerodroma se određuje na osnovu najavljenog i usaglašenog obima saobraćaja, dostavljenog od strane Korisnika aerodroma prilikom dostavljanja Zahteva.

- Stimulacija se odobrava i obračunava prilikom fakturisanja naknade za aerodromske usluge ukoliko su ispunjeni svi opšti i posebni uslovi definisani ovim Planom.

- Obračunski period je kalendarska godina.

- Ukoliko postoje odstupanja u kategorizaciji stimulacije za obračunsku godinu (ukupan broj direktnih putnika u odlasku) između najavljenog obima saobraćaja, dostavljenog od strane Korisnika aerodroma prilikom dostavljanja Zahteva i procene BA, BA donosi konačnu odluku o kategorizaciji. Na kraju obračunskog perioda BA vrši konačnu kategorizaciju u skladu sa ostvarenim obimom saobraćaja u tom obračunskom periodu.

- U slučaju da Korisnik aerodroma ne ostvari planirani obim saobraćaja u obračunskom periodu od jedne kalendarske godine, dužan je da vrati BA odobren i obračunat popust do kategorije nivoa stimulacije za koju se kvalifikovao. U tom slučaju, BA će da zaduži Korisnika aerodroma knjižnim zaduženjem do iznosa stimulacija koji je ispunio, na kraju obračunskog perioda.

- U slučaju da Korisnik aerodroma ostvari obim saobraćaja veći od planiranog i pređe u višu kategoriju stimulacija, BA odobrava dodatan popust do kategorije koju je Korisnik aerodroma ispunio, na kraju obračunskog perioda.

## B) Ukupan broj transfernih putnika u odlasku

Odobrena stimulacija obračunava se prema sledećem:

Stimulacija za ukupan broj transfernih putnika u odlasku							
	50,000	100,000	200,000	300,000	400,000	600,000	800,000
Broj transfernih putnika u odlasku	99,999	199,999	299,999	399,999	599,999	799,999	
Naknada za putnički servis	€ 0.25	€ 0.59	€ 1.13	€ 1.63	€ 2.18	€ 2.51	€ 2.94

### Posebni uslovi:

Stimulacija za ukupan broj transfernih putnika u odlasku može se ostvariti samo ukoliko je ukupan broj putnika u obračunskom periodu veći u odnosu na uporedni dvanaestomesečni obračunski period koji prethodi datumu početka primene ugovora o primeni plana stimulacije.

U slučaju da je ukupan broj transfernih putnika u odlasku u obračunskom periodu jednak ili manji u odnosu na uporedni dvanaestomesečni obračunski period koji prethodi datumu početka primene ugovora o primeni plana stimulacije, Korisniku aerodromu stimulacija za ukupan broj transfernih putnika u odlasku će biti obračunata prema kategoriji za jednu niže od one što je realizovana.

- Za stimulaciju za ukupan broj transfernih putnika u odlasku, kategorija stimulacija (ukupan broj transfernih putnika u odlasku) Korisnika aerodroma se određuje na osnovu najavljenog i usaglašenog obima saobraćaja, dostavljenog od strane Korisnika aerodroma prilikom dostavljanja Zahteva.

- Stimulacija se odobrava i obračunava prilikom fakturisanja naknade za aerodromske usluge ukoliko su ispunjeni svi opšti i posebni uslovi definisani ovim Planom.

- Obračunski period je kalendarska godina.

Zahtev za odobrenje stimulacije dostavlja se najkasnije pre početka kalendarske godine na koju se Zahtev za stimulaciju odnosi. Datum početka primene ugovora o primeni Plana stimulacija, smatraće se i datumom početka prvog obračunskog perioda kako je definisano u Opštim uslovima ovog Plana.

- Ukoliko postoje odstupanja u kategorizaciji stimulacije za obračunsku godinu (ukupan broj transfernih putnika u odlasku) između najavljenog obima saobraćaja, dostavljenog od strane Korisnika aerodroma prilikom dostavljanja Zahteva i procene BA, BA donosi konačnu odluku o kategorizaciji. Na kraju obračunskog perioda BA vrši konačnu kategorizaciju u skladu sa ostvarenim obimom saobraćaja u tom obračunskom periodu.

-U slučaju da Korisnik aerodroma ne ostvari planirani obim saobraćaja u obračunskom periodu od jedne kalendarske godine, dužan je da vrati BA odobren i obračunat popust do kategorije stimulacije za koju se kvalifikovao. U tom slučaju, BA će da zaduži Korisnika aerodroma knjižnim zaduženjem do iznosa stimulacija koji je ispunio na kraju obračunskog perioda.

- U slučaju da Korisnik aerodroma ostvari obim saobraćaja veći od planiranog i pređe u višu kategoriju stimulacija, BA odobrava dodatan popust do kategorije koju je Korisnik aerodroma ispunio na kraju obračunskog perioda.

#### **4. STIMULACIJA ZA KORISNIKE AERODROMA KOJI IMAJU BAZIRAN VAZDUHOPLOV NA AERODROMU**

Odobrena stimulacija obračunava se prema sledećem:

**- Izuzeće od naplate parkinga za Korisnike aerodroma čiji vazduhoplovi su bazirani na Aerodromu.**

##### **Posebni uslovi:**

- Stimulacija za Korisnike aerodroma koje imaju bazirani vazduhoplov na Aerodromu dostupna je svim Korisnicima aerodroma čiji vazduhoplov boravi na Aerodromu tokom većeg dela godine, po pravilu počinje prvi let u danu sa Aerodroma.

- Zahtev za odobrenje stimulacije za Korisnike aerodroma koje imaju bazirani vazduhoplov na Aerodromu dostavlja se na godišnjem nivou, pri čemu se u Zahtevu navode registracije vazduhoplova koji su bazirani na Aerodromu.

- Stimulacija za Korisnike aerodroma koje imaju bazirani vazduhoplov na Aerodromu može se kombinovati sa ostalim stimulacija iz ovog Plana stimulacija.

- Stimulacija se odobrava i obračunava prilikom fakturisanja naknade za aerodromske usluge ukoliko su ispunjeni svi opšti i posebni uslovi definisani ovim Planom.

- U slučaju da Korisnik aerodroma ne ispuni opšte i posebne uslove za ovu vrstu stimulacije u skladu sa Planom stimulacija, u obračunskom periodu od 12 meseci, dužan je da vrati BA odobren i obračunat popust. U tom slučaju, BA će da zaduži Korisnika aerodroma knjižnim zaduženjem do iznosa stimulacija koji je ispunio, na kraju obračunskog perioda.

#### **5. STIMULACIJE ZA RAZVOJ STRATEŠKIH LINIJA**

Odobrena stimulacija obračunava se prema sledećem:

Dodatna 2€ će se isplaćivati za svakog direktnog putnika u odlasku.

##### **5A) STIMULACIJA ZA RAZVOJ LINIJA OD POSEBNOG INTERSA ZA BELGRADE AIRPORT**

##### **Posebni uslovi:**

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd će definisati i objaviti listu linija od posebnog interesa u poslednjem kvartalu tekuće godine za narednu godinu. Na osnovu objavljene liste Korisnik aerodroma podnosi zahtev za naredni period.

Svi Korisnici aerodroma koji započinju redovan vazdušni saobraćaj na redovnoj liniji od posebnog interesa za BELGRADE AIRPORT ostvaruju pravo na stimulaciju za razvoj linija od posebnog interesa za BELGRADE AIRPORT.

Redovan saobraćaj na redovnoj liniji od posebnog interesa za mora se obavljati najkraće 4 (četiri) meseca u kontinuitetu (minimum jedan let nedeljno), za svaki obračunski period, od datuma obavljanja prvog leta u skladu sa redom letanja, kako bi se stekli uslovi za primenu stimulacije za razvoj linija od posebnog interesa za BELGRADE AIRPORT

-Stimulacija se odobrava i obračunava prilikom fakturisanja naknade za aerodromske usluge ukoliko su ispunjeni svi opšti i posebni uslovi definisani ovim Planom.

- Obračunski period je 12 meseci u odnosu na datum koji se računa kao početak primene ugovora o primeni plana stimulacija.

- Na ime obračunatih stimulacija za razvoj linija od posebnog interesa izdaće se knjižno odobrenje (kredit nota), po isteku svakog obračunskog perioda od 12 meseci.

## **5B) STIMULACIJA ZA POVEĆANJE DIREKTNIH PUTNIKA NA REGIONALNIM LINIJAMA**

### **Posebni uslovi:**

Stimulacija za povećanje direktnih putnika na regionalnim linijama može se ostvariti: za letove samo u poluprečniku do 500 kilometara.

- Samo ako je manje od 60% direktnih odlazećih putnika u dvanaestomesečnom obračunskom period koji prethodi datumu početka primene ugovora o primeni plana stimulacije
- Na linijama koje imaju samo jednog operatera
- Na linijama koje imaju više od 7 frekvencija nedeljno tokom zimske i manje od 21 frekvencije nedeljno tokom letnje sezone.

Stimulacija se odobrava i obračunava prilikom fakturisanja naknade za aerodromske usluge ukoliko su ispunjeni svi opšti i posebni uslovi definisani ovim Planom.

Obračunski period 12 meseci u odnosu na datum koji se računa kao početak primene ugovora o primeni plana stimulacija.

BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd će svake godine definisati i objaviti strategiju za stimulaciju za povećanje direktnih putnika na regionalnim linijama.

## **Prelazne i završne odredbe**

Ovaj Plan stimulacija objavljen je dana 31.10.2023.godine na internet strani BELGRADE AIRPORT d.o.o. Beograd, a stupa na snagu i primenjuje se od 01.01.2024. godine. U slučaju neslaganja između verzija Plana stimulacija na srpskom i engleskom jeziku, verzija na srpskom jeziku će biti merodavna.

Datumom početka primene ovog Plana stimulacija stavlja se van snage i prestaje da važi Plan stimulacija za povećanje obima saobraćaja na aerodromu Nikola Tesla Beograd br. GD – 756/2023 od 31.03.2023.godine, u skladu sa uslovima definisanim u ovom Planu stimulacija.



**INCENTIVE PLAN APPLICATION FORM**

*Model Zahteva za primenu Plana stimulacija*

1.	<b>Name of Airline</b> <i>Naziv avio prevozioca</i>	
2.	<b>Destination</b> <i>Destinacija</i>	
3.	<b>Flight Number</b> <i>Broj leta</i>	
4.	<b>Scheduled Arrival Time (Local)</b> <i>Vreme sletanja (Lokalno)</i>	
5.	<b>Scheduled Departure Time (Local)</b> <i>Vreme poletanja (Lokalno)</i>	
6.	<b>Destination distance</b> <i>Udaljenost destinacije</i>	
7.	<b>Days of Operation</b> <i>Dani saobraćaja</i>	
8.	<b>Start Date of Operations</b> <i>Datum otpočinjanja operacija</i>	
9.	<b>End Date of Operations</b> <i>Datum završetka operacija</i>	
10.	<b>Type of Aircraft</b> <i>Tip vazduhoplova</i>	
11.	<b>Seat Capacity</b> <i>Kapacitet sedišta</i>	
12.	<b>Aircraft MTOW</b> <i>MTOW vazduhoplova</i>	
13.	<b>Type of Incentive Plan Applied For</b> <i>Izabrana vrsta stimulacija za koju se aplicira</i>	
14.	<b>Date of Application</b> <i>Datum podnošenja zahteva</i>	
15.	<b>Effective date</b> <i>Datum početka primene</i>	
16.	<b>Year round route</b> <i>Celugodišnja ruta</i>	Yes / No
17.	<b>New airport user</b> <i>Novi korisnik aerodroma</i>	Yes/ No
18.	<b>Contact Person</b> <i>Kontakt osoba</i>	
19.	<b>Sign of authorized person</b> <i>Potpis ovlašćenog lica</i>	

**Note: By signing the Application Airport User confirms: A) that he is fully and accurately informed about the content of the general and special conditions of the Incentive Plan and that he fully agrees with it, B) that he agrees that BA is entitled to unilaterally terminate or**

Strana| 17

**amend the Incentive Plan at any time after the filing of the application and in the course of the contract for the implementation of the Incentive Plan, in accordance with changes of the business policy of BA and market circumstances.**

*Napomena: Potpisivanjem Zahteva Korisnik aerodroma potvrđuje: A) da je u potpunosti i tačno informisan o sadržini opštih i posebnih uslova iz Plana stimulacija i da je sa istima u potpunosti saglasan, B) da je saglasan da BA ima pravo da jednostrano stavi van snage ili izmeni i dopuni Plan stimulacija u bilo kom trenutku nakon podnošenja zahteva kao i u toku važenja ugovora za primenu Plana stimulacija, u skladu sa promenom poslovne politike BA i prilika na tržištu.*

**MODEL UGOVORA O PRIMENI PLANA STIMULACIJA**