

SAOPŠTENJE ZA MEDIJE

Beograd, 13. januar 2023. godine

VINCI Airports – Saobraćaj u 2022. godini

- Obim saobraćaja uvećan je 51% (46% ako se računaju aerodromi OMA grupacije) u poslednjem kvartalu u poređenju sa 2021. godinom – pad od 17% (15% sa aerodromima OMA grupacije) u odnosu na nivoe pre pojave virusa kovid
- Saobraćaj tokom cele godine udvostručen je u poređenju sa 2021. godinom, dostigavši nivo od 72% (75%) saobraćaja iz 2019. godine
- U Portugaliji (ANA) i Srbiji (aerodrom u Beogradu), poslednji kvartal je bio prvi koji je premašio nivo iz 2019. godine
- Nove članice u VINCI mreži, aerodromi OMA grupacije u Meksiku, pokazali su u izvanredne rezultate

Aerodromi u mreži VINCI Airports opslužili su skoro 50 miliona putnika¹ (preko 56 miliona sa aerodromima OMA grupacije) u četvrtom kvartalu 2022. godine, odnosno skoro 17 miliona (odnosno 18 miliona sa OMA grupom) više nego u 2021. godini – manje od 17% (odnosno 15%) u odnosu na isti period u 2019. godini. Preko **186 miliona putnika (209 miliona sa OMA grupom)** koristilo je naše aerodrome tokom cele godine – što je **dvostruko više od saobraćaja u 2021.** godini – pad od 28% (odnosno 25%) u odnosu na 2019. godinu.

Putnički saobraćaj¹ je nastavio da raste u četvrtom kvartalu, još jednom otpornost uprkos posebno izazovnim ekonomskim izgledima u Evropi. Van Azije, saobraćaj se skoro vratio na nivoe pre krize u decembru (smanjenje od samo 9%), a oporavak međunarodnog saobraćaja sustigao je domaći saobraćaj, što je pokazatelj postepenog vraćanja u normalu. Aerodromi širom Portugalije i u Beogradu ilustruju ovaj rast, premašujući od oktobra nivoe saobraćaja od pre krize. Izuzetno povećanje saobraćaja koje beleže aerodromi u OMA grupaciji u Meksiku, koji su novi u mreži aerodroma VINCI grupacije, u četvrtom kvartalu (9% iznad nivoa iz četvrtog kvartala 2019. g), potvrđuje ogroman potencijal ovog tržišta, kako na domaćim letovima, tako i prema SAD.

Sve informacije u narednom pasusu odnose se na nivo saobraćaja u 4. kvartalu 2022. godini posmatranog u odnosu na rezultate iz istog perioda 2019. godine, osim ako nije drugačije naznačeno.

Putnički saobraćaj u Evropi se održao, uprkos neizvesnom ekonomskom i geopolitičkom okruženju. Obim saobraćaja je bio posebno snažan u Portugaliji zbog povezanosti sa Francuskom, Španijom i Velikom Britanijom, što je omogućio značajan razvoj niskotarifnih avio-kompanija. Avio-kompanija Ryanair (porast za 15%) uvela je značajne izmene u zimskom redu letenja i u Portu, i u njegovoj bazi u Funšalu, dok je avio-kompanija easyJet (porast za 20%) uvela dodatne kapacitete u Portu i dobila nove

¹ Bez saobraćaja sa 13 OMA aerodroma u Meksiku, koji su se pridružili mreži aerodroma VINCI 8. decembra 2022. godine.

aerodromske slotove u Lisabonu. Rast saobraćaja na beogradskom aerodromu naglo je ubrzan u ovom kvartalu – najveći porast od 13% zabeležen je u decembru – zahvaljujući letovima avio-kompanija Air Serbia, Wizz Air i Turkish Airlines. U **Francuskoj**, na aerodromu Sent Egziperi u Lionu najviše su putovali putnici koji putuju u posetu prijateljima i rođacima na pojedinim međunarodnim linijama (sa aerodromima Porto rast za 30%, Alžir za 41% i Istanbul Sabiha za 36%) tokom jesenje sezone i u vreme praznika. Na aerodromu **London Getvik**, nakon blagog pada u novembru, saobraćaj je ponovo porastao u decembru - posebno ka španskim destinacijama kao što su Tenerife i Malaga. Aerodrom je nastavio da uvećava ponudu međunarodnih dugolinijskih destinacija sa nekoliko linija koje su ponovo otvorene tokom ovog kvartala, kao što su Vijetnam, Kostarika i Južna Afrika.

Saobraćaj na aerodromima OMA² u Meksiku održao se daleko iznad nivoa pre krize, uz snažan rast tokom praznične sezone. Saobraćaj ka i iz SAD bio je posebno dinamičan, zahvaljujući avio-kompanijama kao što su American Airlines, Spirit i Frontier. U međuvremenu, na aerodromu Santjago de Čile, rast saobraćaja je jačao od oktobra kako su ograničenja međunarodnog saobraćaja ublažena – što je dovelo do veće potražnje za određenim dugolinijskim linijama u Južnoj i Severnoj Americi.

U Japanu se domaći saobraćaj sada potpuno vratio na nivoe pre kovida, a međunarodni saobraćaj se oporavlja otkako su ukinuta regionalna zdravstvena ograničenja, i avio-kompanije nastavile letove, uključujući i letove ka Južnoj Koreji. U **Kambodži** na saobraćaj i dalje utiče mali broj letova sa Kinom, iako su određene međunarodne linije kao što su Singapur (pad za 15%) i Tajland (pad za 28%) pokazale značajan rast tokom kvartala. Ublažavanje ograničenja putovanja u prvom kvartalu 2023. godine, koje su objavile kineske vlasti trebalo bi da koristi ovim azijskim aerodromima u narednim mesecima, iako je tempo oporavka i dalje neizvestan.

O kompaniji VINCI Airports

Kompanija VINCI Airports kao vodeći privatni aerodromski operater u svetu, upravlja poslovanjem 65 aerodroma u 12 zemalja Evrope, Azije, Severne i Južne Amerike. Zahvaljujući svojim stručnim znanjima u oblasti globalne integracije, VINCI Airports razvija, finansira i gradi aerodrome i upravlja njima ulažući sopstvene investicione kapacitete i znanje i umeće u optimizaciju njihovih operativnih rezultata, modernizovanje infrastrukture i upravljanje njihovim radom i tranzicionim procesima u oblasti zaštite životne sredine. Kompanija VINCI Airports je prvi aerodromski operater koji je 2016. godine izradio međunarodnu strategiju zaštite životne sredine kako bi do 2050. godine u celoj mreži svojih aerodroma dostigao nulti nivo emisije gasova sa efektom staklene bašte. www.vinci-airports.com

O kompaniji VINCI

VINCI je globalni igrač u oblasti koncesija, izgradnje i energetike koji zapošljava više od 260.000 ljudi u oko 100 zemalja. Mi projektujemo, finansiramo, gradimo i upravljamo infrastrukturom i objektima koji pomažu unapređenje svakodnevnog života i mobilnost za sve nas. Zato što verujemo u sveobuhvatni učinak, posvećeni smo poslovanju u duhu poštovanja životne sredine, socijalne odgovornosti i etičkih normi. Budući da su naši projekti od javnog interesa, smatramo da je dopreti do svih naših aktera i njihovo uključivanje u dijalog od suštinskog značaja za obavljanje naših poslovnih aktivnosti. Zasnovana na ovakvom pristupu, ambicija kompanije VINCI je da stvori dugoročnu vrednost za svoje kupce, deoničare, zaposlene i partnere, kao i za društvo u celini www.vinci.com

² Podaci o saobraćaju za aerodrome OMA grupacije uključuju tranzitne putnike i privatne letove, a isključuju generalnu avijaciju. Ova pravila su usklađena sa onima koja koriste svi aerodromi u mreži VINCI Airports, ali se razlikuju od onih koje koristi kompanija OMA za sopstvenu komunikaciju.

Prilog – Putnički saobraćaj i komercijalne avio operacije na dan 31. decembar 2022. godine

I- Promene u putničkom saobraćaju kompanije VINCI Airports¹

	Decembar 2022.		4. kvartal 2022.		Finansijska 2022.	
	%	%	%	%	%	%
	promene 2022/202 1. godina	promene 2022/201 9. godina	promene 2022/202 1. godina	promene 2022/201 9. godina	promene 2022/202 1. godina	promene 2022/201 9. godina
VINCI Airports (bez OMA)	+50,0%	-17,3%	+50,5%	-17,3%	x2.1	-27,5%
Portugalija (ANA)	+54%	+3,9%	+42%	+3,6%	x2,2	-5,8%
Ujedinjeno Kraljevstvo	x2,2	-23%	x2,2	-21%	x4,4	-29%
Japan (Kansai Airports)	+77%	-33%	+83%	-38%	+94%	-57%
Čile (Nuevo Pudahuel)	+23%	-13%	+31%	-10%	+87%	-24%
Francuska	+40%	-13%	+32%	-17%	+84%	-25%
Kambodža (Cambodia Airports)	x7,5	-64%	x11	-65%	x8.8	-80%
Sjedinjene Američke Države	+0,6%	-15%	+6,0 %	-9,5%	+38%	-7,0%
Brazil ²	-9,3%	-13%	-6,1%	-13%	+21%	-10%
Srbija	+75%	+13%	+69%	+1,7%	+71%	-8,9%
Dominikanska Republika (Aerodom)	+14%	+6,1%	+16%	+11%	+28%	+5,8%
Kostarika	+25%	+23%	+32%	+32%	+75%	+18%
VINCI Airports (bez OMA)	+45,7%	-14,6%	+46,4%	-15,0%	+96,2%	-25,2%
Meksiko (OMA) ³	+21%	+12%	+21%	+8,7%	+29%	+0,1%

¹ Rezultati uključuju 100% podataka, bez obzira na procenat udela, a uključujući broj putnika na aerodromu tokom celokupnog perioda. Saobraćaj aerodroma Skavsta (Švedska) su isključene nakon izlaska iz grupe u maju 2022. godine.

² Saobraćaj uključuje sedam aerodroma u Amazoniji koji su se pridružili mreži aerodroma VINCI Airports početkom 2022. godine.

³ Podaci o saobraćaju za aerodrome grupe OMA predstavljeni su integracijom putnika u tranzitu, privatnih letova i isključujući generalnu avijaciju. Ovi dogovori su usklađeni sa onima koji koriste svi aerodromi u mreži VINCI Airports, ali se razlikuju od onih koje koristi kompanija OMA za sopstvenu komunikaciju. Trinaest meksičkih aerodroma OMA grupacije pridružilo se mreži aerodroma VINCI 8. decembra 2022. godine.

II- Promene broja komercijalnih avio-operacija kompanije VINCI Airports⁴

	Decembar 2022.		4. kvartal 2022.		Finansijska 2022.	
	% promene 2022/2021 . godina	% promene 2022/2019 . godina	% promene 2022/2021 . godina	% promene 2022/2019 . godina	% promene 2022/2021 . godina	% promene 2022/2019 . godina
VINCI Airports (bez OMA)	+19,2%	-13,6%	+24,6%	-14,3%	+56,0%	-18,9%
Portugalija (ANA)	+20%	+2,5%	+24%	+1,6%	+70%	-4,9%
Ujedinjeno Kraljevstvo	+50%	-20%	+84%	-16%	x3,3	-23%
Japan (Kansai Airports)	+22%	-22%	+27%	-23%	+38%	-31%
Čile (Nuevo Pudahuel)	+14%	-17%	+15%	-20%	+50%	-25%
Francuska	+11%	-21%	+9,4%	-27%	+43%	-30%
Kambodža (Cambodia Airports)	x3,0	-62%	x3.4	-64%	x2,6	-75%
Sjedinjene Američke Države	+1,3%	-5,8%	+1,4%	-7,3%	+23%	-3,8%
Brazil ⁵	-4,3%	+0,9%	-0,2%	+2,5%	+20%	+16%
Srbija	+29%	+5,1%	+26%	+0,1%	+34%	-6,7%
Dominikanska Republika (Aerodom)	+16%	+7,4%	+16%	+8,6%	+15%	-0,3%
Kostarika	+5,9%	+22%	+13%	+28%	+31%	+21%
VINCI Airports (bez OMA)	+16,8%	-12,7%	+21,5%	-13,7%	+48,6%	-18,3%
Meksiko (OMA) ⁶	+3,4%	-6,7%	+4,1%	-9,1%	+11%	-14%

⁴ Rezultati uključuju 100% podataka, bez obzira na procenat udela, a uključujući komercijalne letove tokom celokupnog perioda. Avio-operacije aerodroma Skavsta (Švedska) su isključene nakon izlaska iz grupe u maju 2022.

⁵ Avio operacije uključuju sedam aerodroma u Amazoniji koji su se pridružili mreži aerodroma VINCI Airports početkom 2022. godine.

⁶ Podaci o broju avio operacija za aerodrome grupe OMA predstavljeni su avio-operacijama privatne avijacije i isključujući one iz generalne avijacije. Ovi dogovori su usklađeni sa onima koji koriste svi aerodromi u mreži VINCI Airports, ali se razlikuju od onih koje koristi kompanija OMA za sopstvenu komunikaciju. Trinaest meksičkih aerodroma OMA pridružilo se mreži aerodroma VINCI 8. decembra 2022. godine.

III- Broj putnika po aerodromu

<i>U hiljadama putnika</i>	Udeo VINCI Airports (%)	4. kvartal 2022. godine	% promene 2022/2021. godina	% promene 2022/2019. godina	Finansijska 2022. godina	% promene 2022/2021. godina	% promene 2022/2019. godina
Portugalija (ANA), od kojih							
Lisabon (LIS)	100	7.417	+47%	+0,6%	28.262	x2,3	-9,3%
Porto (OPO)	100	3.134	+40%	+2,7%	12.638	x2,2	-3,6%
Faro (FAO)	100	1.581	+35%	+0,6%	8.171	x2,5	-9,3%
Madeira (FNC, PXO)	100	1.032	+44%	+37%	4.094	x2,0	+22%
Azori (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	546	+22%	+12%	2.547	+58%	+3,4%
UKUPNO		13.710	+42%	+3,6%	55.713	x2,2	-5,8%
Ujedinjeno Kraljevstvo							
Getvik (LGW)	50	8.132	x2,6	-21%	32.839	x5,3	-29%
Belfast (BFS)	100	1.053	+10%	-20%	4.819	x2,1	-23%
UKUPNO		9.185	x2,2	-21%	37.658	x4,4	-29%
Japan (Kansai Airports)							
Kansai (KIX)	40	3.379	x3,0	-56%	7.939	x2,6	-75%
Itami (ITM)	40	3.698	+43%	-13%	11.521	+70%	-30%
Kobe (UKB)	40	859	+41%	-2,1%	2.700	+66%	-20%
UKUPNO		7.936	+83%	-38%	22.160	+94%	-57%
Čile (Nuevo Pudahuel)							
Santjago (SCL)	40	5.301	+31%	-10%	18.740	+87%	-24%
UKUPNO		5.301	+31%	-10%	18.740	+87%	-24%
Francuska od kojih							
Lion-Sent Egziperi (LYS) & Lion-Bron (LYN)	31	2.218	+38%	-18%	8.568	+89%	-27%
Nant Atlantik (NTE)	85	1.376	+26%	-14%	5.800	+76%	-20%
Ren Bretanj (RNS)	49	172	+25%	-7,2%	644	+63%	-24%
Grenoble Alp Izer (GNB)	100	31	x2,6	-32%	195	x14	-37%
Šamperi Savoij Mon Blan (CMF)	100	22	x6,0	+1,0%	121	x18	-41%
Tulon Ijer (TLN)	100	83	-16%	-13%	428	+24%	-16%
Klermont Feran Overnj (CFE)	100	53	+25%	-48%	188	x2,0	-56%
UKUPNO		3.957	+32%	-17%	15.957	+84%	-25%

<i>U hiljadama putnika</i>	Udeo VINCI Airports (%)	4. kvartal 2022. godine	% promene 2022/2021. godina	% promene 2022/2019. godina	Finansijska 2022. godina	% promene 2022/2021. godina	% promene 2022/2019. godina
Kambodža (Cambodia Airports)							
Pnom Pen (PNH)	70	749	x8,8	-51%	1.971	x7,9	-67%
Siem Reap (REP)	70	212	NA	-77%	372	NA	-91%
Sihanukvil (KOS)	70	13	x13	-96%	39	x2,3	-98%
UKUPNO		974	x11	-65%	2.382	x8,8	-80%
Sjedinjene Američke Države							
Orlando-Sanford (SFB)	100	687	+3,9%	-13%	2.800	+17%	-15%
Hollivud Burbank (BUR)	UoU*	1.547	+9,2%	-5,2%	5.927	+59%	-1,0%
Atlantik siti (ACY)	UoU*	208	-8,1%	-25%	957	+10%	-16%
UKUPNO		2.441	+6,0%	-9,5%	9.683	+38%	-7,0%
Brazil od kojih							
Salvador (SSA)	100	1.725	-7,7%	-19,0%	6.683	+20%	-14%
Manaus (MAO)	100	745	-2,7%	-9,2%	2.824	+25%	-8,1%
Porto Veljo (PVH)	100	189	-10%	+1,9%	746	+12%	-1,0%
Boa Vista (BVB)	100	103	-0,9%	+12%	393	+28%	+12%
Rio Branko (RBR)	100	104	+1,0%	+14%	393	+34%	+11%
UKUPNO		2.908	-6,1%	-13%	11.221	+21%	-10%
Srbija							
Beograd (BEG)	100	1.432	+69%	+1,7%	5.610	+71%	-8,9%
UKUPNO		1.432	+69%	+1,7%	5.610	+71%	-8,9%
Dominikanska Republika (Aerodom), od kojih							
Sent-Dominge (SDQ)	100	1.357	+16%	+14%	5.156	+24%	+14%
Puerto Plata (POP)	100	170	+19%	+2,0%	661	+67%	-23%
Samana (AZS)	100	18	+18%	-40%	61	x2,6	-64%
La Izabela (JBQ)	100	20	-3,3%	-10%	83	+19%	-1,8%
UKUPNO		1.565	+16%	+11%	5.960	+28%	+5,8%
Kostarika							
Gvanakaste (LIR)	45	346	+32%	+32%	1.444	+75%	+18%
UKUPNO		346	+32%	+32%	1.444	+75%	+18%
Ukupno VINCI Airports (bez OMA)		49.756	+50,5%	-17,3%	186.527	x2,1	-27,5%

UoU*: Ugovor o upravljanju

<i>U hiljadama putnika</i>	Udeo VINCI Airports (%)	4. kvartal 2022. godine	% promene 2022/2021. godina	% promene 2022/2019. godina	Finansijska 2022. godina	% promene 2022/2021. godina	% promene 2022/2019. godina
Meksiko (OMA)							
Monterej (MTY)	29,99	3.161	+26%	+11%	10.940	+32%	-2,2%
Kuliakan (CUL)	29,99	659	+18%	+4,7%	2.433	+23%	-1,4%
Siudad Huarez (CJS)	29,99	547	+24%	+36%	1.996	+34%	+25%
Čihuahua (CUU)	29,99	480	+20%	+10%	1.721	+27%	+1,5%
Mazatlan (MZT)	29,99	394	+15%	+21%	1.466	+31%	+24%
Akapulko (ACA)	29,99	220	+15%	-0,2%	835	+25%	-4,6%
Toreon (TRC)	29,99	183	+14%	+0,1%	673	+25%	-5,5%
San Luis Potosi (SLP)	29,99	167	+5,6%	-2,1%	627	+20%	-1,3%
Zihuataneho (ZIH)	29,99	151	+15%	+0,6%	587	+37%	-5,1%
Rejnosa (REX)	29,99	132	+9,1%	+12%	516	+22%	+8,7%
Tampiko (TAM)	29,99	139	+19%	-24%	498	+25%	-32%
Durango (DGO)	29,99	120	-4,3%	-20%	479	+8,9%	-8,5%
Zakatekas (ZCL)	29,99	114	+9,2%	-8,6%	434	+17%	-8,7%
UKUPNO		6.465	+21%	+8,7%	23.204	+29%	+0,1%
Ukupno VINCI Airports (uklj. OMA)		56.221	+46,4%	-15,0%	209.731	+96,2%	-25,2%

IV- Broj komercijalnih operacija po aerodromu

<i>Komercijalni letovi (Broj avio-operacija)</i>	Udeo VINCI Airports (%)	4. kvartal 2022. godine	% promene 2022/2021. godina	% promene 2022/2019. godina	Finansijska 2022. godina	% promene 2022/2021. godina	% promene 2022/2019. godina
Portugalija (ANA), od kojih							
Lisabon (LIS)	100	51.343	+25%	-2,3%	198.201	+78%	-9,0%
Porto (OPO)	100	22.280	+26%	-3,9%	90.134	+74%	-6,6%
Faro (FAO)	100	11.502	+20%	+8,3%	55.600	+72%	-5,4%
Madeira (FNC, PXO)	100	8.012	+33%	+33%	30.765	+66%	+18%
Azori (FLW, HOR, SMA, PDL)	100	6.666	+12%	+14%	32.661	+30%	+11%
UKUPNO		99.841	+24%	+1,6%	407.530	+70%	-4,9%
Ujedinjeno Kraljevstvo							
Getvik (LGW)	50	54.174	x2,2	-14%	213.952	x4,1	-24%
Belfast (BFS)	100	8.071	-12%	-26%	38.431	+53%	-22%
UKUPNO		62.245	+84%	-16%	252.383	x3,3	-23%
Japan (Kansai Airports)							
Kansai (KIX)	40	29.161	+47%	-43%	93.657	+41%	-55%
Itami (ITM)	40	34.835	+19%	+1,2%	133.666	+43%	-3,4%
Kobe (UKB)	40	9.022	+7,6%	+3,9%	33.270	+18%	+6,0%
UKUPNO		73.018	+27%	-23%	260.593	+38%	-31%
Čile (Nuevo Pudahuel)							
Santjago (SCL)	40	31.905	+15%	-20%	117.599	+50%	-25%
UKUPNO		31.905	+15%	-20%	117.599	+50%	-25%
Francuska							
Lion-Sent Egziperi (LYS) & Lion-Bron (LYN)	31	20.191	+8,3%	-29%	84.106	+39%	-31%
Nant Atlantik (NTE)	85	10.803	+18%	-25%	44.366	+56%	-30%
Ren Bretanj (RNS)	49	2.059	+18%	-30%	7.796	+37%	-40%
Grenoble Alp Izer (GNB)	100	588	+22%	-6,5%	3.534	x3,4	-8,7%
Šamberi Savoj Mon Blan (CMF)	100	1.153	-0,7%	-3,8%	6.535	x2,3	-4,6%
Tulon Ijer (TLN)	100	1.432	-18%	-25%	9.315	+1,0%	-16%
Klermont Feran Overnj (CFE)	100	1.284	-4,5%	-41%	4.896	+33%	-46%
UKUPNO		38.431	+9,4%	-27%	165.130	+43%	-30%

<i>Komercijalni letovi (Broj avio-operacija)</i>	Udeo VINCI Airports (%)	4. kvartal 2022	% promene 2022/2021. godina	% promene 2022/2019. godina	Finansijska 2022. godina	% promene 2022/2021. godina	% promene 2022/2019. godina
Kambodža (Cambodia Airports)							
Pnom Pen (PNH)	70	7.389	x2,6	-51%	22.323	x2,2	-60%
Siem Reap (REP)	70	2.652	x45	-73%	4.773	x30	-88%
Sihanukvil (KOS)	70	499	x2,8	-89%	1.802	x2,8	-90%
UKUPNO		10.540	x3,4	-64%	28.898	x2,6	-75%
Sjedinjene Američke Države							
Orlando-Sanford (SFB)	100	4.775	-3,7%	-17%	19.527	-3,7%	-20%
Holivid Burbank (BUR)	UoU*	29.210	+1,8%	-6,8%	117.690	+29%	-1,8%
Atlantik siti (ACY)	UoU*	2.263	+9,4%	+13%	9.323	+21%	+15%
UKUPNO		36.248	+1,4%	-7,3%	146.540	+23%	-3,8%
Brazil od kojih							
Salvador (SSA)	100	18.452	-8,6%	-13%	75.815	+12%	-3,2%
Manaus (MAO)	100	11.083	-7,3%	+7,5%	43.639	+11%	+18%
Porto Veljo (PVH)	100	3.435	+33%	+74%	14.394	+54%	+64%
Boa Vista (BVB)	100	2.221	+36%	+8,6%	11.076	x2,1	x2,3
Rio Branko (RBR)	100	2.145	+19%	+20%	7.982	+16%	+24%
UKUPNO		40.824	-0,2%	+2,5%	166.941	+20%	+16%
Srbija							
Beograd (BEG)	100	16.333	+26%	+0,1%	65.644	+34%	-6,7%
UKUPNO		16.333	+26%	+0,1%	65.644	+34%	-6,7%
Dominikanska Republika (Aerodrom), od kojih							
Sent-Domingue (SDQ)	100	13.109	+19%	+15%	47.389	+15%	+9,4%
Puerto Plata (POP)	100	1.261	+6,6%	+1,4%	4.807	+38%	-23%
Samana (AZS)	100	177	+4,7%	-30%	705	+38%	-46%
La Izabela (JBQ)	100	2.020	+3,6%	-13%	7.435	+1,0%	-22%
UKUPNO		16.595	+16%	+8,6%	60.420	+15%	-0,3%
Kostarika							
Gvanakaste (LIR)	45	4.064	+13%	+28%	16.956	+31%	+21%
UKUPNO		4.064	+13%	+28%	16.956	+31%	+21%
Ukupno VINCI Airports (bez OMA)		430.044	+24,6%	-14,3%	1.688.634	+56,0%	-18,9%

UoU*: Ugovor o upravljanju

<i>Komercijalni letovi (Broj avio-operacija)</i>	Udeo VINCI Airports (%)	4. kvartal 2022	% promene 2022/2021. godina	% promene 2022/2019. godina	Finansijska 2022. godina	% promene 2022/2021. godina	% promene 2022/2019. godina
Meksiko (OMA)							
Monterej (MTY)	29,99	25.049	+16%	-7,9%	87.705	+19%	-19%
Kuliakan (CUL)	29,99	6.208	+3,4%	+4,0%	24.239	+9,3%	-2,9%
Siudad Huarez (CJS)	29,99	4.601	+7,4%	+8,2%	18.014	+20%	+3,2%
Čihuahua (CUU)	29,99	5.469	-6,1%	-12%	21.600	+5,0%	-14%
Mazatlan (MZT)	29,99	3.744	-0,8%	-2,7%	14.439	+4,5%	+9,5%
Akapulko (ACA)	29,99	3.201	-8,1%	-22%	13.035	-0,2%	-24%
Toreon (TRC)	29,99	2.556	-14%	-18%	10.727	+0,8%	-17%
San Luis Potosi (SLP)	29,99	3.261	-10%	-12%	12.791	+5,6%	-15%
Zihuataneho (ZIH)	29,99	2.026	+1,8%	-16%	8.295	+13%	-11%
Rejnosa (REX)	29,99	1.187	-0,2%	+15%	4.826	+3,9%	+13%
Tampiko (TAM)	29,99	1.894	-6,0%	-31%	7.481	-8,7%	-32%
Durango (DGO)	29,99	2.600	-0,6%	-22%	10.832	+11%	-12%
Zakatekas (ZCL)	29,99	1.215	+6,2%	-14%	4.804	+18%	-12%
UKUPNO		63.011	+4,1%	-9,1%	238.788	+11%	-14%
Ukupno VINCI Airports (uklj. OMA)		493.055	+21,5%	-13,7%	1.927.422	+48,6%	-18,3%