

**ЦЕНОВНИК АЕРОДРОМСКИХ УСЛУГА**

I. КОРИШЋЕЊЕ ЦЕНТРАЛИЗОВАНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ		ЕУРО / ВАЗДУХОПЛОВ		
MTOW - кг		КОМЕРЦИЈАЛНО СЛЕТАЊЕ		ТЕХНИЧКО СЛЕТАЊЕ
		Ц. Инфраструктура		Ц. Инфраструктура
До	5.000	19.54		9.77
од	5.001 - 10.000	42.58		21.29
	10.001 - 16.000	113.98		56.99
	16.001 - 24.000	201.16		100.58
	24.001 - 35.000	262.68		131.34
	35.001 - 48.000	282.77		141.39
	48.001 - 60.000	303.46		151.73
	60.001 - 70.000	355.37		177.69
	70.001 - 80.000	392.39		196.19
	80.001 - 90.000	428.25		214.13
	90.001 - 150.000	510.46		255.23
	150.001 - 180.000	664.40		332.20
	180.001 - 210.000	843.12		421.56
	210.001 - 260.000	1,083.04		541.52
	Преко 260.000	1,368.76		684.38
II. КОНТАКТНА ПОЗИЦИЈА		"5 МИНУТНИ ИНТЕРВАЛ" ЕУРО / ВАЗДУХОПЛОВ		
MTOW - кг		КОМЕРЦИЈАЛНО СЛЕТАЊЕ		ТЕХНИЧКО СЛЕТАЊЕ
24.001 - 35.000		14,6		4,3
35.001 - 48.000		16,3		4,6
48.001 - 60.000		18,1		4,9
60.001 - 70.000		15,3		5,1
70.001 - 80.000		17,7		5,9
80.001 - 90.000		19,3		6,4
90.001 - 150.000		22,2		7,4
150.001 - 180.000		14,5		4,8
180.001 - 210.000		14,5		4,8
210.001 - 260.000		21,3		7,1
Преко 260.000		26,8		8,9
III. СЛЕТАЊЕ		ЕУРО / ТОНА		
		КОМЕРЦИЈАЛНО СЛЕТАЊЕ	ТЕХНИЧКО СЛЕТАЊЕ – ПОВРАТНИ ЛЕТ, ШКОЛОВАЊЕ	ТЕХНИЧКА СЛЕТАЊА У ДРУГЕ СВРХЕ
<b>Слетање</b>				
- за ваздухоплове до 25 т. по тони		6.55	1.61	3.46
- за ваздухоплове преко 25 т. по тони		8.85	2.29	4.48
<b>Осветљење</b>				
- за ваздухоплове до 25 т. по тони		2.07	2.07	2.07
- за ваздухоплове преко 25 т. по тони		2.83	2.83	2.83
IV ПАРКИНГ		ЕУРО 0.18 по тони/сату		
V CUTE		ЕУР 0.77 по путнику у одласку		

**Напомене:**

- Цене су исказане без ПДВ, за резиденте РС обрачун се врши по званичном средњем курсу НБС важећем на дан настанка пореске обавезе.
- Цена коришћења централизоване инфраструктуре представља обрачунски износ по MTOW ваздухоплова.
- За услуге пружене у времену од 22.00 – 05.00, цена коришћења централизоване инфраструктуре увећава се за 30%, осим за летове карго авиона
- Цена коришћења контактне позиције представља обрачунски износ за 5-минутне интервале и MTOW. Време боравка ваздухоплова на контактної позицији се умањује за кашњење: а) које проузрокује аеродромски оператер, услед временских прилика, као и б) до краја 2024.године, за кашњење услед рестрикција Контроле летења Србије и Црне Горе.
- За авионе са једним пролазом, коришћење контактне позиције ће се наплаћивати максимално 180 минута. За авионе са два пролаза, коришћења контактне позиције ће се наплаћивати максимално 240 минута. Након овог времена коришћење контактне позиције биће наплаћено као паркинг.
- У циљу оптималног коришћења капацитета пристанишне платформе Оперативни центар аеродрома издаје налоге за превлачење ваздухоплова у случају дужег боравка авиона на аеродрому услед предвиђеног реда летења (када долазни и одлазни аеродром нису исти). Када постоји довољно расположивих позиција и чекаоница може одобрити дуже задржавање авиона на контакт позицији уместо превлачења на удаљену позицију. У овом случају време коришћења контакт позиције биће обрачунато према следећем:
  - а. За ваздухоплове са једним пролазом STD – STA – 60 минута
  - б. За ваздухоплове са два пролаза STD – STA – 120 минута
- Коришћење контактне позиције за боравак дужи од 4 сата у периоду од 22:00-05:00 (ноћење) наплаћује се максимално 60 минута и након тога као паркинг.
- Цена паркирања представља обрачунски износ по свакој тони MTOW авиона за сваки сат.
- За паркирање до 1 сата се не наплаћује накнада за путничке летове.
- За паркирање до 4 сата се не наплаћује накнада за карго летове.
- Цена Слетања и Осветљења представља обрачунски износ по MTOW ваздухоплова.
- Услуга осветљења се обрачунава сходно периоду заласка / изласка сунца.